



PROVINCIA DI ORISTANO

Settore Viabilità

Servizio Manutenzione e Gestione del Patrimonio Stradale

SERVIZIO PER LA SFALCIATURA DELLE PERTINENZE STRADALI DELLA PROVINCIA DI ORISTANO CAMPAGNA ANTINCENDIO 2020 CIRCOLO 4

Elaborato		Allegato
<u>DISCIPLINARE TECNICO</u>		unico
IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE - geom. Alessandro Serra	IL DIRIGENTE DEL SETTORE - ing. Marco Manai	
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO - geom. Alessandro Serra	Oristano 03.2020	

ART. 1 – OGGETTO DEL SERVIZIO

Il presente disciplinare ha per oggetto la prestazione del servizio di sfalcio e decespugliamento di vegetazione (erba, rovi, cespugli, macchia mediterranea, canne ecc.) nelle banchine e pertinenze stradali lungo le strade provinciali appartenenti al **Circolo 4**. Sono esclusi dall'appalto i tratti all'interno degli abitati. Le strade interessate dal presente appalto, per una estensione totale di **chilometri 205+733**, sono indicate nella tabella al successivo art. 29 del presente disciplinare.

Il servizio dovrà essere effettuato, nel pieno rispetto dell'ordinanza antincendio emanata dalla Regione Autonoma della Sardegna, provvedendo alla pulizia della fasce di pertinenza stradale **per una larghezza di tre metri**, entro 20 giorni dalla firma del verbale di consegna e il mantenimento della pulizia fino a tutta la durata dell'ordinanza antincendio.

La consegna del servizio potrà avvenire anche in pendenza di contratto.

ART. 2 – AMMONTARE DEL SERVIZIO

L'importo del servizio, **da eseguirsi a corpo**, ammonta complessivamente a **€ 146.078,65 + IVA** oltre a **€ 4.517,89 + IVA** per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, per complessivi **€ 150.596,55 + IVA**.

Alla determinazione del prezzo a CORPO si è proceduto stabilendo un prezzo unitario pari a € 732,00 (oneri della sicurezza compresi) + IVA a chilometro di pertinenza stradale (**da intendersi su ambedue i lati della carreggiata stradale e per una larghezza di tre metri**).

Le condizioni di esecuzione saranno quelle stabilite nel presente disciplinare.

ART. 3 - DURATA DEL CONTRATTO, SCADENZA E PENALE

Il presente appalto giunge a scadenza in data **15 novembre 2020**.

Il servizio dovrà iniziare subito dopo la firma del verbale di consegna, anche in pendenza di contratto, e ciò per poter rispettare l'Ordinanza Regionale Antincendio. Le prescrizioni regionali individuano, per l'anno di riferimento, il periodo in cui vige lo stato di elevato rischio di incendio boschivo, solitamente dal 15 giugno al 15 ottobre.

Qui di seguito si riportano le principali fasi e scadenze contrattuali:

- **entro 15 giugno** e comunque non oltre 30 giorni dalla consegna dei lavori dovrà essere completato un primo taglio ed effettuato il conferimento a discarica autorizzata dei residui dello sfalcio, con il preliminare ritiro dei rifiuti indifferenziati di qualsiasi natura e provenienza abbandonati nelle pertinenze stradali;
- per tutta la durata del contratto le pertinenze stradali dovranno essere mantenute libere dalla vegetazione e dai rifiuti indifferenziati di qualsiasi natura e provenienza, effettuando, a insindacabile giudizio dell'ufficio del Direttore dell'Esecuzione, ulteriori tagli con ritiro di sfalcio e di rifiuti indifferenziati.

Per il mancato rispetto del termine del primo taglio (entro 15 giugno e comunque non oltre 30 giorni dalla consegna dei lavori), verrà applicata, per ogni giorno di ritardo una penale giornaliera pari a euro 100,00 (cento), oltre alle sanzioni eventualmente comminate dagli organi di controllo (Servizio Forestale della R.A.S., ecc.), che saranno interamente in carico alla ditta.

Per il mancato rispetto del mantenimento dello stato di pulizia dei luoghi per tutta la durata del contratto, sarà applicata una penale di euro 100 (cento euro) giornaliera a partire dalle 48 ore successive all'ordinativo impartito dall'ufficio di Direzione dell'Esecuzione.

L'importo complessivo delle penali comminate non potrà superare il 10% dell'importo contrattuale; qualora i ritardi siano tali da comportare una penale di importo superiore alla predetta percentuale trova applicazione l'articolo 16 e 17 del presente disciplinare, in materia di risoluzione del contratto.

L'applicazione delle penali di cui al presente articolo non pregiudica il risarcimento di eventuali danni o ulteriori oneri sostenuti dall'Amministrazione appaltante a causa dei ritardi e/o del mancato rispetto delle prescrizioni contrattuali e non preclude eventuali azioni giudiziarie da parte dell'Amministrazione, comprese richieste di risarcimento di eventuali danni materiali o morali. Tutte le penali di cui al presente articolo sono contabilizzate in detrazione in occasione del pagamento immediatamente successivo alla contestazione.

ART. 4 - MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE E DI AFFIDO

Il servizio verrà affidato all'operatore economico che avrà offerto il maggior ribasso percentuale sull'importo posto a base di gara ai sensi *dell'art. 95 comma 4 lettera b) del D.Lgs. 50/2016*, secondo le modalità indicate nella lettera d'invito.

Resta comunque esplicitamente convenuto, che l'affido si intende assunto dall'affidatario a tutto suo rischio in base ai calcoli di propria convenienza scaturiti dall'attenta disamina del presente disciplinare, con rinuncia ad ogni rivalsa per caso fortuito, compreso l'aumento dei costi di qualsiasi natura e genere, nonché da qualsiasi altra sfavorevole circostanza che possa verificarsi anche dopo l'aggiudicazione.

ART. 5 - OSSERVANZA DI LEGGI E REGOLAMENTI

L'assunzione del servizio di cui al presente disciplinare, implica da parte dell'affidatario, la conoscenza perfetta non solo di tutte le norme generali e particolari che lo regolano, ma altresì di tutte le condizioni locali che si riferiscono al servizio ed in generale di tutte le circostanze principali ed accessorie, allo stato dei luoghi in cui è previsto l'intervento, che possono aver influito sul giudizio dell'affidatario circa la convenienza di assumere l'affido.

La partecipazione all'affido in oggetto, comporta la piena e incondizionata accettazione di tutte le clausole e condizioni contenute nel presente disciplinare e nella lettera d'invito.

Inoltre l'affidatario si intende obbligato all'osservanza:

- del D.Lgs. N° 50/2016 e ss.mm.ii;
- del Codice della Strada (Decreto Legislativo 30 Aprile 1992, n° 285) e dal relativo Regolamento di Attuazione (D.P.R. 16 Dicembre 1992 n° 495) e successive integrazioni e modificazioni;
- del D.M 10/07/2002;
- del Decreto Interministeriale 4 marzo 2013;
- del D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81 in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro e del D. Lgs. n.106/2009 correttivo ed integrativo del D. Lgs. n.81/08.

La partecipazione all'affido comporta inoltre il possesso dell'iscrizione all'albo dei gestori ambientali per le sottoelencate categorie:

- 1) Categoria 1 - Sottocategoria D6 - raccolta e trasporto di rifiuti giacenti sulle strade urbane, extraurbane e autostrade di cui all'articolo 184, comma 2, lettera d), D.lgs. 152/06;
- 2) Categoria 2bis - produttori iniziali di rifiuti non pericolosi che effettuano operazioni di raccolta e trasporto dei propri rifiuti, nonché i produttori iniziali di rifiuti pericolosi che effettuano operazioni di raccolta e trasporto dei propri rifiuti pericolosi in quantità non eccedenti trenta chilogrammi o trenta litri al giorno di cui all'articolo 212, comma 8, del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152;
- 3) Categoria 4 - raccolta e trasporto di rifiuti speciali non pericolosi.

Qualora detta iscrizione non sia posseduta dal partecipante, lo stesso potrà fare ricorso al subappalto dichiarandolo in sede di partecipazione alla manifestazione di interesse.

ART. 6 - CONSEGNA DEL SERVIZIO

La consegna del servizio, intesa come ordine di immediato inizio del medesimo, potrà essere impartita subito dopo l'aggiudicazione, con procedura d'urgenza e sotto le riserve di legge, anche in assenza della registrazione del contratto. La consegna risulterà da apposito processo verbale. La mancata presentazione alla convocazione per la consegna e/o la mancata accettazione della stessa costituirà grave inadempienza con conseguente revoca dell'aggiudicazione, salvi gli altri effetti della risoluzione di cui allo specifico articolo.

Non appena ricevuta la consegna l'Appaltatore dovrà provvedere a redigere il programma di servizio e dovrà organizzare quanto occorre per assicurare la perfetta esecuzione dello stesso, che sarà sviluppato dall'Appaltatore nel modo a lui più opportuno e di sua convenienza, purché garantisca il servizio nei termini e nelle fasi lavorative stabilite, fatte salve le indicazioni di tempo e di luogo che l'Amministrazione, a suo insindacabile giudizio, potrà disporre di volta in volta.

ART. 7 - PRESCRIZIONI GENERALI DI ESECUZIONE

Gli interventi che formano oggetto dell'appalto, consistono nello sfalcio meccanico e/o manuale della vegetazione lungo le superfici inclinate o in piano, la potatura di formazione e conservazione delle siepi o arbusti e la potatura o abbattimento delle essenze arboree presenti nelle pertinenze delle strade in elenco.

Le lavorazioni dovranno essere eseguite a perfetta regola d'arte e dovranno interessare, di norma, la larghezza delle pertinenze stradali (in accordo con quanto stabilito dalla normativa regionale e nazionale) a partire dal ciglio bitumato ovvero dalla cunetta o dalle banchine ove queste fossero in bitume, cemento o comunque pavimentate e, in ogni caso, secondo le disposizioni impartite dal Direttore dell'Esecuzione.

Il servizio dovrà essere eseguito secondo la tecnologia ritenuta opportuna dall'appaltatore, atta a garantire le lavorazioni sopra indicate, senza produrre alterazioni alla stabilità delle scarpate e dei cigli.

E' vietato l'utilizzo dei diserbanti chimici.

Il servizio dovrà essere svolto, per tutta la durata del Contratto, secondo le indicazioni riportate nell'Ordinanza Regionale Antincendio per l'anno in corso e si dovranno garantire lavorazioni contemporanee sulla intera rete stradale interessata, mediante utilizzo del numero di squadre necessarie a completare le cinque fasi lavorative appresso descritte, nei termini indicati al precedente articolo 3.

Al fine di garantire una corretta esecuzione del servizio l'Appaltatore dovrà procedere rispettando rigorosamente le fasi sotto elencate secondo il seguente ordine:

Fase 1 - raccolta dei rifiuti indifferenziati di qualsiasi natura e provenienza abbandonati lungo le pertinenze delle strade interessate dal presente servizio e il loro conferimento a discarica;

Fase 2 - sfalcio dell'erba, decespugliamento ed eliminazione di arbusti, rovi, cespugli, canne e qualunque altra vegetazione presente nelle banchine, nelle cunette, nelle scarpate e nelle altre pertinenze stradali, eseguito a mano e/o con mezzi meccanici (motosega, motofalciatrice, decespugliatore, o barra falciante). L'altezza di taglio dovrà essere uniforme su tutta la superficie interessata dallo sfalcio evitando scrupolosamente la presenza di ciuffi d'erba non tagliati;

Fase 3 – rifinitura, con decespugliatore, intorno agli elementi di arredo stradale (segnali stradali, cippi chilometrici, delineatori di margine, cordonate e barriere). In caso di danneggiamento di detti arredi gli stessi dovranno essere prontamente sostituiti dalla Ditta con onere a proprio carico;

Fase 4 – aspirazione o raccolta manuale, carico e trasporto, da eseguire prontamente, dei materiali derivanti dalla falciatura e conferimento a discarica autorizzata.

Fase 5 – potatura di formazione e conservazione delle siepi o arbusti e la potatura o abbattimento di essenze arboree presenti nelle pertinenze stradali.

Le fasi 3 e 4 dovranno essere eseguite entro i due giorni successivi all'ultimazione delle fasi 1 e 2.

La fase 5 potrà essere eseguita anche dopo il completamento delle fasi 1, 2, 3 e 4.

Le pertinenze stradali, dopo l'esecuzione delle fasi sopra elencate, dovranno risultare pulite e prive di materiali residui. L'onere per lo smaltimento del materiale presso discarica autorizzata si intende ricompreso all'interno del prezzo del servizio. La Ditta dovrà eseguire le operazioni di sfalcio in modo tale da evitare l'innesco e la propagazione di incendi e nei pressi delle macchine operatrici dovrà tenere a disposizione personale dotato di idonee attrezzature per lo spegnimento di eventuali incendi prodotti dalle succitate macchine, conformemente a quanto indicato dalla Regione Autonoma della Sardegna nell'ordinanza antincendio. È fatto assoluto divieto di bruciare l'erba nelle pertinenze stradali. Il piano viabile al termine di ogni operazione dovrà risultare assolutamente sgombro dai residui prodotti dall'intervento delle macchine sfalciatrici; in particolare si dovrà avere cura di ripulire la segnaletica orizzontale e verticale eventualmente sporcata dalle operazioni di sfalcio. Al termine del taglio, ***l'erba dovrà avere una altezza media di tre centimetri e non dovrà comunque superare i cinque centimetri di altezza dal colletto.***

Il materiale di risulta dello sfalcio dovrà essere in ogni caso allontanato, dalla vicinanza di scivoli, canalette, pozzetti per la raccolta delle acque piovane e da tutte le opere d'arte in genere, al fine di evitare ostruzioni o riduzioni delle sezioni idrauliche che possano pregiudicare il regolare deflusso delle acque piovane.

ART. 8 - DOTAZIONE MEZZI E PRESCRIZIONI PARTICOLARI DI ESECUZIONE

Al momento dell'avvio dell'esecuzione del servizio e per tutta la durata dello stesso, al fine di garantire una corretta esecuzione delle fasi lavorative di cui al precedente articolo, l'Appaltatore dovrà disporre della seguente ***dotazione minima di mezzi per ciascuna delle squadre che l'appaltatore ritiene indispensabili all'esecuzione del servizio:***

- n°1 mezzo idoneo al carico e trasporto a discarica dei rifiuti indifferenziati e di quelli derivanti dalle operazioni di sfalcio;
- n°2 trattori completi di braccio falciante o piatto fresa, oppure mezzo equivalente;
- n°4 decespugliatori e n°1 motosega;
- n°1 mezzo di aspirazione e n°1 soffiatore;
- n°1 mezzo antincendio.

Ove la stazione appaltante verificasse che per l'esecuzione del servizio l'affidatario è carente della dotazione di cui sopra, revocherà immediatamente l'affidamento e saranno a carico dell'impresa tutte le spese conseguenti, salvo il risarcimento del danno.

Le operazioni di sfalcio e raccolta dei rifiuti sia indifferenziati che provenienti dalle operazioni sfalcio riguardano:

- le banchine laterali sia del corpo stradale che dei rami di svincolo anche in presenza di guardrail e delineatori di margine per la larghezza minima di metri 3 a partire dal bordo della pavimentazione, così come stabilito dalle Prescrizioni Regionali Antincendio vigenti e secondo quanto impartito dal Direttore dell'Esecuzione e, comunque, secondo le prescrizioni normative e/o tecniche che dovessero subentrare successivamente alla stipula del contratto;
- le eventuali banchine centrali spartitraffico, dove lo sfalcio sarà eseguito sia lungo i tratti di spartitraffico liberi da piante arbustive che sui tratti ove sono a dimora specie arbustive;
- le scarpate, sia in rilevato che in trincea, a qualunque altezza, profondità e inclinazione, nonché la banchina laterale a piè di scarpa o sulla sommità della scarpata, le sponde ed il fondo dei fossi di guardia, il tutto secondo quanto stabilito dalla citata delibera regionale e secondo le indicazioni del Direttore dell'Esecuzione;
- le aree particolari, come aree interne ai rami di svincolo, aree di parcheggio ed aree a verde in genere;
- i reliquati stradali di qualsiasi superficie.

Il materiale di risulta delle operazioni di sfalcio rimarrà di proprietà della ditta che sarà in ogni caso obbligata ad effettuarne lo sgombero dalle banchine laterali, dalla banchina centrale spartitraffico e dalle pertinenze nel più breve tempo possibile e comunque non oltre le 48 ore successive alle operazioni di sfalcio.

La ditta, prima dell'emissione dello stato di avanzamento o dello stato finale, dovrà produrre idoneo documento comprovante l'avvenuto smaltimento in discarica autorizzata del materiale sfalcato e dei rifiuti indifferenziati raccolti lungo le pertinenze stradali, in mancanza del quale non si darà luogo al pagamento di alcuna rata.

L'Appaltatore dovrà garantire la regolamentazione della circolazione lungo i tratti stradali interessati dallo sfalcio, mediante la posa in opera della prescritta segnaletica provvisoria, di eventuali impianti semaforici, ove necessari, per particolari condizioni stradali e di traffico e l'utilizzo di movieri, il tutto in conformità alle disposizioni di cui al Disciplinare Tecnico allegato al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002 (G.U. n° 226 del 26.09.2002) e successive modificazioni e integrazioni, oltre a quelle contenute nel Codice della Strada e nel relativo Regolamento di Attuazione. Tali provvedimenti dovranno essere posti in essere a cura della ditta, ritenendosi impliciti nell'attuazione delle misure minime di sicurezza del servizio.

ART. 9 - NORME GENERALI DI VALUTAZIONE

Le lavorazioni saranno quelle previste nel presente disciplinare e riguarderanno le strade indicate nell'elenco allegato.

Il relativo prezzo offerto è comprensivo di ogni onere stabilito dalle norme tecniche del presente

disciplinare e lo stesso tiene sempre conto degli oneri per la sicurezza, per l'installazione e la manutenzione della segnaletica regolamentare nonché della regolamentazione del traffico, in considerazione del fatto che i lavori vengono sempre eseguiti in presenza di traffico, e dello smaltimento e trasporto a discarica autorizzata di tutti i residui e dei rifiuti indifferenziati.

L'estesa stradale indicata è comprensiva di opere d'arte, accessi e incroci per cui con il prezzo corrisposto sono da intendersi compensati gli oneri aggiuntivi derivanti dalla presenza di eventuali reliquati, piazzole di sosta e altre aree di proprietà dell'Amministrazione. Per lo stesso motivo non sono state differenziate le tratte stradali in cui la pertinenza provinciale è inferiore ai tre metri, laddove il limite di proprietà sia a distanza inferiore ai 3 (tre) metri rispetto al ciglio bitumato o pavimentato.

Il prezzo è fisso e invariabile, ed in conseguenza l'Appaltatore, oltre alla corresponsione del prezzo contrattuale, non potrà pretendere indennizzi, compensi o sovrapprezzi a nessun titolo. Il prezzo pattuito compenserà ogni onere ed obbligo generale e particolare, nessuno escluso, anche non espressamente previsto in contratto, necessario a dare regolarmente compiuto il servizio secondo quanto riportato nel presente disciplinare. La ditta non potrà vantare diritti di sorta sull'eventuale estensione degli interventi da eseguire nelle strade provinciali, che verranno compensati agli stessi patti e condizioni del contratto principale. L'importo contrattuale sarà stabilito dall'Amministrazione ricadendo sulla ditta tutti gli oneri a suo carico previsti nel presente disciplinare e che si intendono comunque compensati con il prezzo di contratto. L'Amministrazione si riserva la facoltà di modificare i termini temporali ed economici del contratto, secondo la normativa vigente.

ART. 10- CONTROLLI DEL SERVIZIO E CONTESTAZIONI SULLE LAVORAZIONI

Qualora le operazioni effettuate risultassero inefficaci o di parziale efficacia, l'Appaltatore dovrà provvedere ad effettuare ulteriori interventi supplementari a richiesta del Direttore dell'Esecuzione senza onere alcuno per l'Amministrazione, pena la non liquidazione dell'intervento già eseguito.

Nel caso di ***mancata realizzazione o di non corretta esecuzione*** di una sola delle cinque fasi lavorative come descritte al precedente articolo 7, l'appaltatore non ha diritto alla corresponsione delle somme spettanti per l'esecuzione delle ulteriori quattro fasi eventualmente eseguite. A tal proposito si procederà alla decurtazione del prezzo unitario a chilometro per la lunghezza di lavorazione oggetto di contestazione, arrotondata all'unità di chilometro.

In caso di non puntuale rispetto del presente disciplinare come descritto al paragrafo precedente e delle ulteriori definizioni esplicitate in sede contrattuale, il Direttore dell'Esecuzione contesterà formalmente tali inadempienze con l'invito all'Appaltatore a provvedere sollecitamente a fornire le dovute controdeduzioni. Qualora queste ultime non fossero ritenute esaustive, ovvero in ogni caso se lo riterrà opportuno, l'Amministrazione potrà comminare le decurtazioni specificate in precedenza.

Per ottenere la rifusione di eventuali danni subiti, il rimborso delle spese ed il pagamento di penalità o

decurtazioni, qualora l'Aggiudicatario, opportunamente avvisato non adempia, l'Amministrazione potrà rivalersi mediante trattenute sui crediti della ditta stessa per servizi già eseguiti, ovvero sulla cauzione definitiva, che dovrà essere immediatamente reintegrata.

La risoluzione del contratto, per gravi inadempienze contrattuali, fa sorgere a favore dell'Amministrazione il diritto di affidare il servizio ad altra ditta. Alla parte inadempiente verranno addebitate le maggiori spese sostenute dall'Amministrazione.

ART. 11 - MODALITÀ DI PAGAMENTO

Il pagamento avverrà in due soluzioni:

- una prima rata in acconto pari al 50% dell'importo contrattuale, al completamento del primo sfalcio previsto entro 30 giorni dalla data di consegna del servizio, salvo eventuali penali comminate per ritardi o altro, entro 30 giorni dalla richiesta di pagamento che potrà essere liquidata solo a seguito di verifica positiva da parte dell'Amministrazione;
- una seconda rata a saldo, verrà liquidata dopo il 15 novembre, con le stesse modalità di cui sopra e a seguito dell'emissione del certificato di regolare esecuzione del servizio.

Resta inteso che al fine di procedere al pagamento delle rate su indicate, l'impresa aggiudicataria, dovrà esibire copia dei formulari di conferimento a discarica dei rifiuti indifferenziati e dei materiali di risulta delle operazioni di sfalcio, differenziati per ogni singola strada oggetto di intervento.

I pagamenti in oggetto saranno effettuati mediante ordinativi di pagamento intestati alla ditta con le modalità che dalla stessa verranno indicate in forma scritta e secondo quanto più avanti stabilito, in ottemperanza alla Legge n° 136 del 13 agosto 2010.

ART. 12 - ONERI E OBBLIGHI A CARICO DELL'AFFIDATARIO

L'affidatario dovrà avere a disposizione le attrezzature, i mezzi ed i macchinari idonei e necessari per l'esecuzione del servizio e dovrà esplicitamente dichiararlo in sede di gara. Dovrà assicurare che tutti i mezzi d'opera e le attrezzature siano in regola con le prescrizioni di legge ed impiegati in maniera idonea.

Qualora circostanze speciali, o prescrizioni impositive di enti preposti alla tutela del patrimonio arboreo, lo richiedessero, il Direttore dell'Esecuzione potrà imporre diverse prescrizioni in merito all'esecuzione del servizio, senza che per questo l'Appaltatore abbia diritto a maggiori e/o diversi compensi.

Le risorse umane impiegate sono tenute ad osservare diligentemente gli oneri e le norme previste dalla normativa di riferimento e dal presente disciplinare. La ditta si impegna a garantire alle risorse umane da essa impegnate nell'attività oggetto del presente servizio la massima informazione circa le modalità di svolgimento dei singoli servizi e le norme contenute nel presente disciplinare, sollevando

pertanto l'Ente da oneri di istruzione delle stesse.

L'Appaltatore dovrà esprimere e comunicare per iscritto all'Amministrazione il nominativo di un responsabile tecnico che agisca in nome e per conto dell'Appaltatore nella conduzione del servizio affidato, responsabile che dovrà essere sempre reperibile. Oltre a quanto previsto da tutti i piani per le misure di sicurezza dei lavoratori, sono a carico dell'Appaltatore:

- gli oneri e gli obblighi che seguono con la fedele esecuzione degli ordini impartiti, per quanto di competenza, dal Direttore dell'Esecuzione, in conformità alle pattuizioni contrattuali, in modo che le lavorazioni eseguite risultino a tutti gli effetti a perfetta regola d'arte;
- l'assunzione in proprio, tenendone indenne l'Amministrazione, di ogni responsabilità risarcitoria e delle obbligazioni relative comunque connesse all'esecuzione delle prestazioni della Ditta, a termini di contratto;
- la fornitura e manutenzione dei cartelli di avviso e comunque di quanto altro indicato dalle disposizioni vigenti a scopo di sicurezza del cantiere;
- l'adozione, nell'esecuzione del servizio, dei procedimenti e delle cautele necessarie a garantire l'incolumità delle persone addette ai lavori e dei terzi, considerando che gli interventi verranno effettuati con attività funzionanti. Dovranno essere inoltre osservate le disposizioni contenute nelle vigenti norme in materia di prevenzione infortuni, con ogni più ampia responsabilità in caso di infortuni a carico dell'Appaltatore, restandone sollevati l'Amministrazione, nonché il personale preposto alla direzione e sorveglianza del servizio.

L'Appaltatore è responsabile dell'esatto adempimento del contratto e della perfetta esecuzione del servizio affidato.

Rimane a carico dell'Appaltatore l'onere della delimitazione del cantiere di lavoro con le misure idonee ad evitare ogni danno in genere nonché quello di attuare tutte le misure idonee e necessarie a mantenere possibile, durante il servizio, la circolazione ed il sicuro transito con l'osservanza del Codice della Strada e relativo Regolamento di Attuazione.

In conseguenza degli obblighi assunti con il presente Contratto, l'Appaltatore sarà tenuto a risarcire tutti i danni risentiti dalla Provincia e dai terzi in dipendenza dell'esecuzione del servizio e conseguentemente a manlevare da ogni richiesta la Provincia stessa.

L'Appaltatore è obbligato:

- a intervenire alle verifiche disposte Direttore dell'Esecuzione, le quali possono comunque essere eseguite alla presenza di due testimoni qualora egli, invitato, non si presenti;
- **a produrre giornalmente un rapporto di lavoro (report) con riportate le lavorazioni svolte**; tale rapporto di lavoro dovrà essere firmato dalla ditta e controfirmato dal personale di sorveglianza (Capocantoniere o Cantoniere) nominato dal Direttore dell'Esecuzione, dovrà riportare il dettaglio del

personale, dei mezzi e dei materiali utilizzati per l'esecuzione delle lavorazioni nonché le quantità eseguite. I rapporti di lavoro dovranno essere consegnati al Direttore dell'Esecuzione con frequenza al massimo settimanale, costituendo pertanto la base per il controllo e monitoraggio della prosecuzione dei lavori;

- all'osservanza delle norme regionali antincendio, per le cui violazioni rimane unico ed esclusivo destinatario in relazione alle conseguenti sanzioni amministrative e penali.

Nell'esecuzione del servizio che forma oggetto del presente servizio, l'Appaltatore è tenuto all'applicazione integrale di tutte le norme contenute nel Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro e negli accordi locali integrativi dello stesso, in vigore per il tempo e nella località in cui si svolgono i servizi anzidetti, nonché all'osservanza di tutte le norme previste per la prevenzione degli infortuni e per la tutela della salute nei luoghi di lavoro in applicazione delle Leggi e dei Regolamenti vigenti in materia di prevenzione infortunio ed igiene del lavoro, in particolare quelli previsti dal Decreto Legislativo 9 aprile 2008 n° 81 e successive modificazioni. Tutti i costi derivanti dall'applicazione delle suddette norme si intendono a carico dell'appaltatore.

L'Appaltatore rimane altresì tenuto:

- ad assicurare il controllo e la manutenzione del cantiere e di tutti i macchinari e le attrezzature in modo da prevenire eventuali situazioni di pericolo che potrebbero interessare il personale addetto;

- ad assicurare il tempestivo approntamento in cantiere delle attrezzature, dei ripari, della segnaletica e delle procedure esecutive previste dal P.O.S..

- a disporre in cantiere di personale idoneo e qualificato in funzione di ogni singola lavorazione;

- a fornire al personale presenze in cantiere, tutta la documentazione e tutte le informazioni relative ai rischi, alle lavorazioni e a quant'altro ritenuto necessario per prevenire incidenti od infortuni anche a terzi che circolano nelle immediate vicinanze del cantiere stesso;

- ad informare il Direttore dell'Esecuzione delle eventuali proposte di modifica del P.O.S.;

- ad organizzare il servizio di pronto soccorso ed allontanamento dei lavoratori in caso di emergenza in funzione delle caratteristiche ambientali, tecniche e procedurali del cantiere, oggetto del presente disciplinare;

- ad assicurare il transito lungo le strade ed i passaggi pubblici e privati, che venissero intersecati o comunque disturbati nella esecuzione del servizio, provvedendo, all'uopo a sue spese con opere provvisoriale e con le prescritte segnalazioni, oppure studiando e proponendo al Direttore dell'Esecuzione temporanee deviazioni di traffico su strade adiacenti esistenti;

- a provvedere alla stipula di apposita assicurazione per danni di esecuzione e responsabilità civile per danni causati a terzi.

Sono a carico dell'Appaltatore tutte le misure, comprese le opere provvisoriale e tutti gli adempimenti

per evitare il verificarsi di danni alle opere, all'ambiente, alle persone e alle cose nell'esecuzione del servizio.

L'onere per il ripristino di opere o il risarcimento di danni ai luoghi, a cose o a terzi determinati da mancata, tardiva o inadeguata assunzione dei necessari provvedimenti sono a totale carico dell'Appaltatore.

L'Appaltatore è obbligato a verificare l'eventuale presenza di interferenze di qualsivoglia genere nel Circolo interessato dal servizio e adottare tutte le cautele e gli accorgimenti tecnici necessari per evitare danneggiamenti di qualunque tipo.

Durante il corso del servizio l'Amministrazione attraverso disposizione scritta del Responsabile del Procedimento e/o del Direttore dell'Esecuzione, nelle loro diverse competenze, potrà impartire disposizioni intese ad ottenere l'integrazione e/o la sostituzione dell'attrezzatura sopra indicata, senza che per questo l'Appaltatore abbia diritto a maggiori compensi.

Dovrà pure provvedere in genere a tutte le operazioni provvisorie necessarie alla sicurezza degli addetti al servizio e dei terzi. Per le norme relative all'esecuzione di lavorazioni in presenza di traffico si faccia riferimento a quanto riportato nel Codice della Strada e nel Decreto 10 luglio 2002 "*Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strade, da adottare per il segnalamento temporaneo*".

Sono a totale carico dell'Appaltatore gli oneri che derivano dalla esecuzione di lavorazioni in presenza di traffico ed in particolare:

- dalla frammentarietà dell'esecuzione che dovrà essere operata per tratti, anche saltuari e comunque secondo quanto sarà stabilito in corso d'opera a giudizio del Direttore dell'Esecuzione dell'Amministrazione appaltante;
- dalla necessità di eseguire le lavorazioni in presenza di traffico, garantendo sempre la sicurezza e la continuità della circolazione stradale in ogni condizione;
- dalla posa e raccolta della segnaletica regolamentare in corrispondenza di ciascun cantiere, nonché dal mantenerne l'efficienza per tutta la durata delle lavorazioni stesse, attenendosi scrupolosamente alle norme di legge in vigore all'atto dell'esecuzione, al Codice della Strada, alle sue eventuali modifiche ed al relativo regolamento di esecuzione ed attuazione;
- dal ripristino di strade pubbliche e private danneggiate dal transito di mezzi di lavoro o comunque dall'esecuzione dei lavori.

Saranno perciò posti in essere gli impianti provvisori di regolazione e deviazione del traffico durante il cantiere, quali gli eventuali semafori provvisori, segnaletica verticale, furgoni di adeguata massa con predisposta la segnaletica per cantiere mobile (segnale mobile di preavviso e segnale mobile di protezione) per realizzare detti cantieri secondo quanto prescritto dal D.M. 10/07/2002, ecc.

La ditta è rigorosamente tenuta a organizzare un servizio di sorveglianza ai cantieri stradali durante le fasi lavorative espletato da personale all'uopo addestrato ed in grado di svolgere con la massima diligenza e precisione i compiti affidatigli.

Il personale incaricato avrà il compito di:

- controllare costantemente la posizione dei segnali, ripristinandone l'esatta collocazione, secondo gli schemi trasmessi, qualora essi vengano spostati od abbattuti dal vento o dai veicoli in transito;
- in condizioni di scarsa visibilità, mantenere perfettamente visibili tutti i dispositivi di segnalazione previsti provvedendo alla loro pulizia.

Nei casi in cui l'intensità del traffico, in transito nel Circolo interessato dai lavori, sia tale da provocare l'incolonnamento dei veicoli a giudizio insindacabile del Direttore dell'Esecuzione, dovrà essere attivato il servizio di segnalazione "coda" al fine di presegnalare immediatamente ai veicoli sopraggiungenti tale evento.

Tutti gli oneri relativi alla fornitura, posa, spostamento e sorveglianza della segnaletica di cantiere e quant'altro richiesto dal Direttore dell'Esecuzione dall'Amministrazione appaltante, sono a carico dell'Appaltatore e compensati col prezzo contrattuale. L'Appaltatore si impegna ad osservare tutte le prescrizioni contenute nel Piano Sostitutivo di Sicurezza nonché tutte le norme prescritte dal Codice della Strada e relativo Regolamento Attuativo (D.P.R. n° 495 del 16.12.1992), nel D.M. 04.03.2013 " *Criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare*" e nel presente disciplinare ed ulteriori prescrizioni si rendessero necessarie.

Tutto il personale presente in cantiere a qualsiasi titolo deve inderogabilmente indossare indumenti ad alta visibilità, almeno di classe 3.

In caso di incidenti o comunque di fatti lesivi per gli utenti, per il personale dipendente dell'Amministrazione, per quello dipendente dalla Ditta e per terzi in genere, compresi i rispettivi beni, nonché per la proprietà stradale e per cose e mezzi di proprietà che dovessero verificarsi durante o in conseguenza dei lavori, con particolare riguardo a quelli dovuti dalla inosservanza delle norme di sicurezza, la responsabilità di essi ricadrà completamente ed esclusivamente sull'Appaltatore che ne subirà tutte le conseguenze di carattere sia civile che penale, sollevando l'Amministrazione da ogni responsabilità inerente e conseguente ai fatti.

L'Appaltatore non avrà mai diritto a compensi addizionali oltre a quanto stabilito nel contratto, qualunque siano le condizioni nelle quali egli deve eseguire i lavori con particolare riguardo alla esecuzione delle opere singolarmente per tratti anche distanziati nel tempo ed alla esecuzione delle opere medesime in presenza di traffico di esercizio con qualsiasi condizione di deflusso, o parzializzazione del medesimo, né potrà far valere per richiedere compensi od indennizzi, la scelta delle disposizioni ritenute più idonee per la sicurezza sia dei lavoratori che degli utenti stradali. Gli

interventi potranno essere sospesi in condizioni di scarsa visibilità.

In ogni caso nei giorni prefestivi, festivi, di traffico particolarmente intenso e in coincidenza dei periodi di esodo estivo, le segnaletiche dovranno, per quanto possibile ed a giudizio del Direttore dell'Esecuzione, essere rimosse e tutte le corsie aperte al traffico. Tutti gli oneri conseguenti sono a carico dell'Appaltatore.

L'inosservanza delle predette disposizioni verrà considerata grave inadempienza dell'Appaltatore.

ART. 13 - INADEMPIENZE DELL'AFFIDATARIO

Nel caso si verificassero eventuali inadempienze e disservizi, il Direttore dell'Esecuzione provvederà all'immediata segnalazione all'Appaltatore in forma scritta a mezzo PEC, o telegramma o raccomandata A.R..

Qualora dovessero persistere da parte dell'Appaltatore eventuali deficienze del servizio o constatate inadempienze degli obblighi espressamente enunciati e richiamati nel presente disciplinare, salvo restando l'esercizio di ogni e più ampia facoltà di legge, si potrà procedere in qualsiasi momento alla risoluzione del contratto, da notificare a mezzo lettera raccomandata, senza che l'Appaltatore possa pretendere alcun indennizzo.

ART. 14 - DANNI A TERZI E RESPONSABILITÀ CIVILE

L'Appaltatore sarà considerato responsabile dei danni che i suoi dipendenti o i suoi mezzi dovessero arrecare a persone e cose durante lo svolgimento del servizio, tenendo sollevata l'Amministrazione e i suoi dipendenti da ogni responsabilità al riguardo.

A tal fine la Ditta dovrà stipulare una polizza assicurativa di importo pari a cinque volte l'importo a base d'asta che copra tutti i rischi da ciò derivanti e che abbia durata pari a quella del contratto.

ART. 15 - CAUSE OSTATIVE ALL'ESECUZIONE DEL SERVIZIO E SOSPENSIONE DELLO STESSO PER VOLONTÀ DELL'AMMINISTRAZIONE. RECESSO DELL'AFFIDATARIO

Per ragioni di pubblico interesse o per fatti sopravvenuti non imputabili all'Amministrazione, la stessa può sospendere l'esecuzione delle prestazioni relative al presente servizio per tutta la durata della causa ostantiva.

Decorso un periodo di 6 (sei) mesi è facoltà dell'Appaltatore recedere dal contratto senza diritto ad indennizzo alcuno, fatto salvo il pagamento delle prestazioni rese.

L'Amministrazione, fermo restando quanto sopra riportato, si riserva la facoltà di sospendere l'esecuzione della prestazione per un periodo complessivo massimo di 6 (sei) mesi senza che la Ditta possa sollevare eccezioni e/o pretendere indennità.

L'Amministrazione provvede a comunicare per iscritto all'Appaltatore la sospensione dell'esecuzione

almeno 24 (ventiquattro) ore prima della data fissata per la sua decorrenza.

Qualora l'avvio dell'esecuzione del contratto avvenga in ritardo rispetto al termine indicato nello stesso per fatto o colpa imputabile all'Amministrazione, l'Appaltatore può chiedere di recedere dal contratto. Nel caso di accoglimento dell'istanza di recesso l'Appaltatore ha diritto al rimborso di tutte le spese contrattuali nonché di quelle effettivamente sostenute e documentate, ma in misura non superiore ai limiti stabiliti dal regolamento. Ove l'istanza dell'Appaltatore non sia accolta e si proceda tardivamente all'avvio dell'esecuzione del contratto, la stessa Ditta ha diritto ad un compenso per i maggiori oneri dipendenti dal ritardo, le cui modalità di calcolo sono stabilite dal regolamento.

La facoltà dell'Amministrazione di non accogliere l'istanza di recesso dell'Appaltatore non può esercitarsi, con le conseguenze previste dal precedente comma, qualora il ritardo nell'avvio dell'esecuzione del contratto superi la metà del termine utile contrattuale o comunque sei mesi complessivi.

ART. 16 - RECESSO UNILATERALE DELL'AMMINISTRAZIONE

L'Amministrazione si riserva la facoltà di recedere dal contratto, ai sensi dell'articolo 1671 del Codice Civile, in qualunque tempo e fino al termine del servizio, per motivi di pubblico interesse. Il recesso è esercitato per iscritto mediante invio di apposita comunicazione a mezzo di lettera raccomandata con avviso di ricevimento o P.E.C. Il recesso non può avere effetto prima che siano trascorsi 15 (quindici) giorni dal ricevimento della suddetta comunicazione. Qualora l'Amministrazione si avvalga della facoltà di recesso unilaterale, essa si obbliga a pagare all'Appaltatore un'indennità corrispondente a quanto segue:

- prestazioni già eseguite dall'Appaltatore al momento in cui viene comunicato l'atto di recesso, così come attestate dal verbale di verifica redatto dall'Amministrazione;
- spese sostenute dall'Appaltatore;
- un decimo dell'importo del servizio non eseguito calcolato sulla differenza tra l'importo dei quattro quinti (4/5) del prezzo contrattuale e l'ammontare netto delle prestazioni eseguite.

ART. 17 - RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

In caso di risoluzione del contratto la Provincia procederà all'affidamento del servizio a terzi in danno all'Appaltatore, secondo le procedure concorsuali previste in caso d'urgenza.

L'affidamento a terzi verrà notificato all'Appaltatore nelle forme prescritte.

All'Appaltatore saranno addebitate le spese sostenute in più dall'Ente rispetto a quelle previste dal contratto risolto; esse saranno prelevate dal deposito cauzionale e, ove questo non sia sufficiente, da eventuali crediti dell'Appaltatore; nel caso di minor spesa nulla competerà all'Appaltatore.

L'esecuzione in danno non esimerà l'Appaltatore dalle responsabilità civile e penale in cui la stessa

possa incorrere a norma di legge per i fatti che hanno motivato la risoluzione.

Fatte salve le cause di risoluzione previste dalla legislazione vigente, l'Amministrazione potrà procedere alla risoluzione del contratto ex articolo 1456 del Codice Civile (clausola risolutiva espressa) nei seguenti casi:

- reiterata deficienza e negligenza nell'esecuzione del servizio quando la gravità e la frequenza delle infrazioni, debitamente accertate e contestate in numero non inferiore a tre compromettano il servizio stesso;
- frode o gravi violazioni nell'osservanza di disposizioni di legge, di regolamenti, nonché del presente disciplinare;
- cessazione di attività, oppure nel caso di concordato preventivo, di fallimento o di atti di sequestro o di pignoramento a carico della Ditta;
- cessione totale o parziale del contratto. Nel caso di cessione della Ditta la prosecuzione del rapporto di servizio con il nuovo soggetto sarà a discrezione dell'Amministrazione.

Il predetto elenco è meramente indicativo ed esemplificativo e non deve intendersi come tassativo ed esaustivo. Il recesso sarà comunicato alla Ditta a mezzo di raccomandata AR con 7 giorni di preavviso.

Qualora l'Appaltatore intendesse recedere dal contatto durante il periodo di svolgimento del servizio per giustificati motivi, dovrà darne preavviso all'Amministrazione, che su di essi si pronuncerà, almeno trenta giorni prima della data in cui intenderebbe cessare il servizio; in tal caso la cauzione definitiva verrà incamerata dall'Amministrazione.

In caso di rescissione del contratto, l'Appaltatore dovrà comunque garantire la gestione del servizio sino al subentro del nuovo concessionario e comunque per un periodo massimo di giorni 30 (trenta).

ART. 18 - RISOLUZIONE DELLE CONTROVERSIE

L'Appaltatore non può, per alcun motivo, sospendere di sua iniziativa le lavorazioni o rifiutarsi di eseguire ordini di servizio emessi dall'Amministrazione.

Qualunque rilievo dell'Appaltatore sulle disposizioni impartite, sugli ordini di servizio, o sull'accertamento di fatti e di circostanze relative al servizio, deve essere effettuato per iscritto e trasmesso tempestivamente alla stazione appaltante; in assenza di tale prassi, le richieste e i reclami non potranno essere presi in considerazione.

Nel caso in cui venissero riscontrati nei documenti contrattuali elementi o norme in contrasto fra di loro, dovrà essere applicata la soluzione che comporta l'interpretazione più favorevole per l'Amministrazione.

Tutte le controversie che dovessero insorgere per il presente servizio tra l'Amministrazione Provinciale e l'Affidatario, che non fossero definite in via amministrativa, saranno deferite alla esclusiva

competenza del Giudice Ordinario del Circondario di Oristano, in deroga all'art. 18 del C.p.C. ed in deroga all'art. 20 dello stesso Codice, con espressa esclusione dei Fori facoltativi in esso previsti.

ART. 19 - DOMICILIO DELL'APPALTATORE

Per l'esecuzione delle obbligazioni derivanti dalla presente convenzione, sia l'Appaltatore, sia il suo Direttore Tecnico eleggono domicilio speciale in Oristano presso gli Uffici della Provincia.

ART. 20 - SPESE CONTRATTUALI, IMPOSTE, TASSE

Sono a carico dell'Appaltatore senza diritto di rivalsa:

- le spese contrattuali;
- le tasse e gli altri oneri per l'ottenimento di tutte le licenze tecniche occorrenti per l'esecuzione dei lavori;
- le tasse e gli altri oneri dovuti ad enti territoriali direttamente o indirettamente connessi alla gestione del cantiere e all'esecuzione dei lavori.

Sono altresì a carico dell'Appaltatore tutte le spese di bollo per gli atti occorrenti per la gestione del servizio, dalla consegna alla data di approvazione del certificato di regolare esecuzione.

ART. 21 - DOCUMENTI DA PRESENTARE PRIMA DELL'INIZIO LAVORI

Prima dell'inizio dei lavori l'Appaltatore dovrà produrre la seguente documentazione:

- prova di avvenuta denuncia agli Enti previdenziali, assicurativi e infortunistici in favore dei lavoratori dipendenti;
- elenco del personale impiegato nella esecuzione dei lavori, intendendosi che tale elenco dovrà essere aggiornato qualora dovessero verificarsi eventuali variazioni durante l'esecuzione del contratto;
- dichiarazione dalla quale risulti l'indicazione e l'identificazione delle macchine/attrezzature che saranno utilizzate durante l'esecuzione del servizio, unitamente a copia dei libretti di manutenzione e revisione in ottemperanza alle vigenti norme di sicurezza in materia, nonché dei titoli di detenzione in possesso; nonché altri eventuali titoli di detenzione in possesso. In quest'ultimo caso dovrà essere prodotta copia dei contratti (nolo, leasing, ecc.) già stipulati;
- dichiarazione di nomina di un responsabile che dovrà essere sempre presente in cantiere e del recapito telefonico dello stesso, per avere riferimenti utili nel caso della necessità di effettuare operazioni o verifiche;
- piano operativo di sicurezza (P.O.S.).

In difetto anche di un solo elemento di quanto sopra indicato, nonché di quanto eventualmente richiesto in sede di convocazione, non si potrà procedere all'inizio del servizio affidato.

Inoltre, l'Appaltatore dovrà prendere contatto con il Direttore dell'Esecuzione per concordare eventuali priorità e dettagli dei lavori da svolgere, con particolare riguardo a rischi specifici, interferenze e misure particolari di prevenzione, nonché per concordare le modalità di scambio delle informazioni e aggiornamenti sull'esecuzione del servizio.

ART. 22 – CAUZIONE E COPERTURE ASSICURATIVE

L'Appaltatore dovrà costituire le seguenti garanzie:

- 1) garanzia provvisoria con le modalità previste dall'art. 93 del Codice degli Appalti;
- 2) garanzia definitiva secondo quanto previsto dall'art.103 del D.Lgs. n.50/2016 a sua scelta sotto forma di cauzione/fideiussione con le modalità di cui all'art.93, commi 2 e 3.

Dovrà inoltre essere stipulata una polizza assicurativa di importo pari a cinque volte l'importo a base d'asta che copra tutti i rischi previsti all'art. 14 del presente disciplinare.

ART. 23 - OBBLIGHI ASSICURATIVI E DI LAVORO

L'Appaltatore assume l'impegno di rispettare tutti gli obblighi assicurativi e di lavoro nei confronti del personale dipendente e di applicare integralmente tutte le norme contenute nel Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro e dei locali accordi integrativi.

Prima di dar inizio ai servizi l'Appaltatore trasmetterà all'Amministrazione la documentazione dell'avvenuta denuncia a tutti gli Enti Previdenziali competenti, nonché copia delle misure per la sicurezza fisica dei lavoratori.

ART. 24 - PIANO DELLE MISURE DI SICUREZZA

Sarà obbligo dell'Appaltatore di adottare nell'esecuzione dei servizi tutti i provvedimenti e le cautele necessarie per garantire la vita degli operai, delle persone addette ai servizi stessi e dei terzi, nonché per evitare danni a beni pubblici e privati

Per quanto riguarda la sicurezza nel cantiere valgono le norme previste di cui al D Lgs n° 81/08. L'Appaltatore dovrà fornire il proprio documento della sicurezza prima dell'inizio del servizio, precisando in particolare gli eventuali rischi specifici legati al lavoro del personale dell'Appaltatore stesso.

ART. 25 - MISURAZIONE DEL SERVIZIO

Le quantità del servizio svolto sono determinate a corpo in contraddittorio con il Direttore dell'Esecuzione.

Resta stabilito che non sarà pagato alcunché per prestazioni del servizio comunque eccedenti l'importo di contratto.

ART. 26 - OBBLIGHI DELL’AFFIDATARIO RELATIVI ALLA TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI

L’Appaltatore assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all’articolo 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modifiche.

L’Appaltatore si impegna a dare immediata comunicazione alla stazione appaltante ed alla Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo della Provincia di Oristano della notizia dell’inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

ART. 27 - SUBAPPALTO

Per le operazioni di raccolta e smaltimento sia dei materiali prodotti dalle operazioni di sfalcatura, che per la rimozione degli altri rifiuti eventualmente presenti nelle aree oggetto di sfalcio, l’Appaltatore potrà subappaltare le suddette attività ad imprese specializzate operanti nel settore di smaltimento rifiuti nel limite del 40% dell’importo complessivo del contratto. Il ricorso al subappalto dovrà essere indicato all’atto dell’offerta.

Il subappaltatore dovrà essere in possesso dell’iscrizione all’albo dei gestori ambientali per le sottoelencate categorie:

- 1) Categoria 1 - Sottocategoria D6 - raccolta e trasporto di rifiuti giacenti sulle strade urbane, extraurbane e autostrade di cui all’articolo 184, comma 2, lettera d), D.lgs. 152/06;
- 2) Categoria 2bis - produttori iniziali di rifiuti non pericolosi che effettuano operazioni di raccolta e trasporto dei propri rifiuti, nonché i produttori iniziali di rifiuti pericolosi che effettuano operazioni di raccolta e trasporto dei propri rifiuti pericolosi in quantità non eccedenti trenta chilogrammi o trenta litri al giorno di cui all’articolo 212, comma 8, del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152;
- 3) Categoria 4 - raccolta e trasporto di rifiuti speciali non pericolosi.

ART. 28 - CLAUSOLA RISOLUTIVA

In tutti i casi in cui le transazioni verranno eseguite senza avvalersi di banche o della società Poste Italiane Spa, il contratto si intenderà risolto di diritto.

La Provincia farà valere la clausola risolutiva espressa mediante comunicazione scritta da inviare all’altra parte con un mezzo che ne assicuri la prova e la data di ricevimento.

ART. 29 - ELENCO DELLE STRADE DA SFALCIARE

Si riporta nella seguente tabella l’elenco delle strade comprese nel presente servizio al netto dei centri abitati, contenente l’importo totale a base d’appalto al netto dell’IVA, l’importo della manodopera e gli oneri di sicurezza.

CIRCOLO n.4 – SEDE ALES						
S.P. N°	INIZIO	FINE	Estesa KM	Estesa con Centri Abit.	Centri Abitati	Estesa senza Centri Abitati
SP016bis(NU)	SP 16 bis (NU) da progressiva 3+600	SS 128 (P.ta Corradore) progr. 6+505	2+950	2,950		2,950
SP040	SP 38 (Asuni)	SS 442 (Nureci)	6+140	6,140	0,400	5,740
SP041	SS 442 (Nureci)	Confine Prov. NU (Genoni)	2+000	2,000		2,000
SP042	SP 35 (tratto Gonnosnò-Baradili)	Confine Prov. NU (Genuri)	2+960	2,960	1,150	1,810
SP048	SP 35 (Usellus)	SS 442 (periferia Ales)	9+350	9,350	1,520	7,830
SP052(NU)	SS 128 (Cantoniera Ortuabis)	Confine Prov. NU (dir. Villanovatulo)	6+550	6,550		6,550
SP052bis(NU)	SS 128 (Laconi)	SP 52	7+459	7,459		7,459
SP079	SS 442	SP 41 (direz. Genoni)	3+000	3,000	1,070	1,930
SP095	Villaverde	SS 442	1+698	1,698		1,698
SP037	SP 36	SP 38	6+810	6,810	0,850	5,960
SP036	cantoniera Mogorella SP 35	SP 33 bv Allai Ruinas	16+000	16,000	2,380	13,620
SP035	Simaxis SS 388	Limite prov. Ussuramanna	37+190	37,190	6,520	30,670
SP038	Bv Sp 33 abitato Samugheo	S. Lucia SS 442	22+640	22,640	1,150	21,490
Sp. 39 old	Siamanna	incrocio nuova strada Sp. 39	1+120	1,120	1,120	0,000
SP043	Bv Sp 45 Masulas	Bv Sp 35 Ussaramanna	12+200	12,200	2,200	10,000
SP045	SP 43	C. abitato Pompu	1+950	1,950		1,950
SP046	SS 442 (C. abitato Ales)	Confine Prov. CA (Collinas)	13+315	13,315	4,800	8,515
SP051	SP 43 (C. abitato Masullas)	SP 82 (periferia Siris)	1+962	1,962	0,550	1,412
SP057	bv SP 67 (Palmas A-SS 388)	Tiria	4+900	4,900		4,900
SP067	C. abitato Palmas Arborea	SS 388 (direz. Solarussa)	6+285	6,285		6,285
SP068	SP 35 (tratto Simaxis-Siamanna)	SS 131	19+970	19,970		19,970
SP072	Comune di Pompu	Comune di Gonnosnò	8+900	8,900	1,500	7,400
SP073	SP 44 (c. abitato Mogoro)	SP 46 (Gonnostratza)	4+500	4,500	0,610	3,890
SP099	SP 45 (Masullas)	SP 44 (Mogoro)	5+782	5,782		5,782
SP044	Svincolo SS 131	Confine Prov. CA (direz. Siddi)	16+950	16,950	4,25	12,700
SP082	SS 442	SP 51 (c. abitato Siris)	1+450	1,450		1,450
SP087	SS 388 (Ollastra)	SP 39	3+902	3,902		3,902
SP098	SS 131 (bivio Mogoro)	Confine Prov. CA (direz. Pabillonis)	3+970	3,970		3,970
sn	circonvallazione Gonnostramatza		3+900	3,900		3,900
		TOTALE Km CIRCOLO 4		235,803	30,070	205,733
IMPORTO DEL SERVIZIO		KM 205,733 X € 732,00				€ 150.596,56
COSTO DELLA MANODOPERA						€ 70.780,38
ONERI DELLA SICUREZZA						€ 4.517,90

Ai sensi dell'art. 23 comma 16 del Codice l'importo del presente servizio comprende i costi della manodopera, che la stazione appaltante ha stimato sulla base delle tabelle ministeriali per un numero di ore ritenuto congruo per l'esecuzione del servizio con efficienza e a regola d'arte. Ai sensi dell'art.106, comma 1 del Dlgs 50/2016 sono previste varianti contrattuali per l'esecuzione di lavorazioni in aumento che riguardino l'attività di manutenzione delle pertinenze stradali di cui al presente servizio, con l'utilizzo delle somme provenienti dal ribasso d'asta. Gli eventuali nuovi prezzi verranno preventivamente concordati e formalizzati con apposito verbale.

Indice generale

ART. 1 – OGGETTO DEL SERVIZIO.....	2
ART. 2 – AMMONTARE DEL SERVIZIO.....	2
ART. 3 - DURATA DEL CONTRATTO, SCADENZA E PENALE.....	2
ART. 4 - MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE E DI AFFIDO.....	3
ART. 5 - OSSERVANZA DI LEGGI E REGOLAMENTI.....	3
ART. 6 - CONSEGNA DEL SERVIZIO.....	4
ART. 7 - PRESCRIZIONI GENERALI DI ESECUZIONE.....	5
ART. 8 - DOTAZIONE MEZZI E PRESCRIZIONI PARTICOLARI DI ESECUZIONE.....	6
ART. 9 - NORME GENERALI DI VALUTAZIONE	7
ART. 10- CONTROLLI DEL SERVIZIO E CONTESTAZIONI SULLE LAVORAZIONI.....	8
ART. 11 - MODALITÀ DI PAGAMENTO.....	9
ART. 12 - ONERI E OBBLIGHI A CARICO DELL'AFFIDATARIO.....	9
ART. 13 - INADEMPIENZE DELL'AFFIDATARIO.....	14
ART. 14 - DANNI A TERZI E RESPONSABILITÀ CIVILE.....	14
ART. 15 - CAUSE OSTATIVE ALL'ESECUZIONE DEL SERVIZIO E SOSPENSIONE DELLO STESSO PER VOLONTÀ DELL'AMMINISTRAZIONE. RECESSO DELL'AFFIDATARIO.....	14
ART. 16 - RECESSO UNILATERALE DELL'AMMINISTRAZIONE.....	15
ART. 17 - RISOLUZIONE DEL CONTRATTO.....	15
ART. 18 - RISOLUZIONE DELLE CONTROVERSIE.....	16
ART. 19 - DOMICILIO DELL'APPALTATORE.....	17
ART. 20 - SPESE CONTRATTUALI, IMPOSTE, TASSE.....	17
ART. 21 - DOCUMENTI DA PRESENTARE PRIMA DELL'INIZIO LAVORI.....	17
ART. 22 – CAUZIONE E COPERTURE ASSICURATIVE.....	18
ART. 23 - OBBLIGHI ASSICURATIVI E DI LAVORO.....	18
ART. 24 - PIANO DELLE MISURE DI SICUREZZA.....	18
ART. 25 - MISURAZIONE DEL SERVIZIO.....	18
ART. 26 - OBBLIGHI DELL'AFFIDATARIO RELATIVI ALLA TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI.....	19
ART. 27 - SUBAPPALTO.....	19
ART. 28 - CLAUSOLA RISOLUTIVA.....	19
ART. 29 - ELENCO DELLE STRADE DA SFALCIARE.....	19