



PROVINCIA DI ORISTANO

PROVÌNTZIA DE ARISTANIS

**SETTORE VIABILITÀ, PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E PROGRAMMAZIONE
UFFICIO AFFARI AMMINISTRATIVI E SEGRETERIA DI SETTORE**

DETERMINAZIONE DI IMPEGNO

N. 2268 del 24/11/2014

**Oggetto: DETERMINA A CONTRATTARE PER I LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLE
OPERE DI CONSOLIDAMENTO LUNGO LA S.P. 49 (EX NU) BOSA-ALGHERO - CUP
F63D04000100002 - CIG 6020321E0A - CPV 45233141-9.**

IL DIRIGENTE

PREMESSO:

- che nel Piano triennale delle opere pubbliche è stata prevista la realizzazione del progetto per il Completamento delle opere di consolidamento lungo la S.P. 49 (ex NU) "Bosa-Alghero", finanziato con fondi R.A.S., per un importo di € 1.807.599,00, a valere sul Cap. del Bil. Reg. 08254 Eserc. 2004 UPB S08.062;
- che la R.A.S., con nota prot. n. 35704 del 05.10.12, acquisita al Protocollo Generale n. 37050 del 10.10.2012, ha trasmesso a questo Ente la Determinazione del Direttore del Servizio Interventi nel Territorio della R.A.S. n. 25267/1622 del 09.07.2012, con la quale si dispone, tra l'altro, di trasferire la delega affidata all'Amministrazione Provinciale di Nuoro con Determinazione n. 1457 del 24.11.2004 dal soggetto attuatore Provincia di Nuoro al soggetto attuatore Provincia di Oristano;
- che con Determinazione n. 2218 del 30.10.2012 del Dirigente del Settore Lavori Pubblici e Protezione Civile la Provincia di Nuoro ha provveduto al trasferimento alla Provincia di Oristano delle somme residue, pari ad € 92.305,58, ricevute dall'Amministrazione Regionale;
- che il progettista, nell'ambito dell'incarico ricevuto dalla Provincia di Nuoro, ha provveduto, senza alcun ulteriore compenso, alla rielaborazione del progetto per adeguarlo sia alle mutate condizioni che nel frattempo si sono verificate, che al mutato quadro normativo sopraggiunto;
- che con Determinazione n. 3706 del 12.12.2013 del Dirigente del Settore Viabilità si è

proceduto alla riconferma del precedente incarico ed alla conseguente stipula della convenzione con questa Amministrazione per l'espletamento dell'incarico di progettazione definitiva ed esecutiva, coordinatore della sicurezza in fase di progettazione, direzione lavori, contabilizzazione e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione per i lavori suddetti;

- che con la citata Deliberazione G.P. di Nuoro n. 123 del 03.05.2005 è stato approvato il progetto preliminare redatto dall'Ing. Gianfranco Muggianu di Dorgali, dell'importo di € 1.807.599,00;
- che in data 18.11.2014, prot. n. 33703 del 19.11.2014, il progettista incaricato, ing. Gianfranco Muggianu di Dorgali ha presentato il progetto definitivo-esecutivo, dell'importo di € 1.807.599,00;
- che con Verbale in data 19.11.2014 il Responsabile del procedimento, Ing. Giorgio Piras, ha ottemperato a quanto previsto dagli articoli da 44 a 59 del nuovo Regolamento sui lavori pubblici (D.P.R. 05 ottobre 2010, n. 207), aggiornato alle modifiche apportate dal D.L. 13 maggio 2011, n. 70, così come convertito, con modificazioni, con L. 12 luglio 2011, n. 106, in merito alla validazione del progetto esecutivo;
- che con Determinazione del Dirigente del Settore Viabilità, Pianificazione Territoriale e Programmazione n. 2245 del 20.11.2014 è stato approvato il progetto definitivo-esecutivo di cui sopra, secondo gli importi qui di seguito riportati:

QUADRO ECONOMICO – PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO	
A) LAVORI (a misura):	
OS21 – Opere strutturali speciali (78,29%)	€ 927.687,46
OG13 – Opere di ingegneria naturalistica (19,23%)	€ 227.819,00
OG3 – Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane (2,49%)	€ 29.493,54
1) Lavori a base d'asta	€ 1.185.000,00
2) Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 41.475,00
TOTALE LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA (1+2)	€ 1.226.475,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
B.1) Imprevisti (3% di A)	€ 36.203,19
B.2) Accantonamento art. 92 D.Lgs. 163/06 e art. 12 L.R. 5/2007 (2% di A)	€ 24.259,50
B.3) Accantonamento art. 12 D.P.R. n. 207/2010 (3% dell'opera)	€ 54.228,00
B.4) Accantonamento art. 133 D.P.R. n. 207/2010 (0,5% di A)	€ 6.132,38
B.5) Oneri tecnici di progettazione, direzione lavori, contabilità e coordinamento sicurezza in progettazione ed esecuzione + IVA + INARCASSA	€ 118.000,00
B.6) IVA sui lavori e oneri della sicurezza (22%)	€ 269.824,50
B.7) Spese per pubblicità	€ 15.000,00
B.8) Contributo a favore Autorità LL.PP.	€ 375,00
B.9) Indagine sismica	€ 1.800,00
B.10) Studi geologici e indagini geotecniche + IVA + CNPAGEOL	€ 48.852,00
B.11) Accantonamento art. 112, comma 4 bis, D.Lgs. 163/06	€ 3.679,43
B.12) Spese per accertamenti di laboratorio, collaudi statici e tecnico-ammin.	€ 2.500,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	€ 581.124,00
TOTALE IMPORTO PROGETTO	€ 1.807.599,00

RITENUTO di dover procedere all'avvio delle procedure di appalto dei lavori in argomento.

RICHIAMATE le seguenti fonti normative:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 e s.m.i.;
- Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267;
- Decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e s.m.i.;
- D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207;
- Legge Regionale 7 agosto 2007, n. 5;
- Regolamento per la disciplina dei contratti, approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 15 del 14.03.2005 e modificato successivamente con deliberazioni n. 7 del 26.02.2007, n. 48 del 05.09.2008, n. 41 del 10.12.2012 e n. 23 del 25.07.2013.

VISTI, in particolare, l'art. 11, comma 2 del D.Lgs. 12.04.2006, n. 163 e l'art. 15, comma 1 della L.R. 07.08.2007, n. 5, che prevedono che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici occorre individuare, con apposito atto, gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte.

DATO ATTO che, in relazione all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000 (T.U.E.L.):

- il fine pubblico che con l'appalto si intende perseguire è il miglioramento del comfort e della sicurezza stradale;
- l'oggetto del contratto è il Completamento delle opere di consolidamento lungo la S.P. 49 (ex NU) "Bosa-Alghero";
- l'intervento, distribuito su una tratta stradale di circa 7 km, precisamente dal km 9+700 al km 16+550, è suddiviso in 6 aree distinte nel rispetto di quanto previsto nel progetto preliminare e prevede principalmente:
 - ✓ area 1, dal km 9+700 al km 10+150: superficie di intervento 4.500 mq, altezza di intervento 12 m. Interventi previsti: disaggi, posa di barriera paramassi, posa di rete corticale semplice e pannelli fune con idrosemina finale;
 - ✓ area 2, dal km 10+450 al km 10+600: superficie di intervento 900mq, altezza di intervento 6m. Interventi previsti: disaggi, posa di rete corticale armata con idrosemina finale;
 - ✓ area 3, (zona muro pericolante) dal km 14+500 al km 14+600 a monte della strada: superficie di intervento 1.000 mq, altezza di intervento 10 m. Interventi previsti: disaggi, posa di rete corticale semplice e pannelli fune, posa di gabbionate verdi al piede della scarpata, idrosemina finale;
 - ✓ area 3, (zona muro pericolante) dal km 14+500 al km 14+600 a valle della strada: posa di gabbionate per il contenimento dei materiali derivanti dall'eventuale crollo del muro di contenimento pericolante;

- ✓ area 3, (zona muro pericolante) dal km 14+500 al km 14+600, realizzazione solettone stradale in cemento armato su pali trivellati ø 600 mm, pavimentazione stradale bituminosa e guard-rail;
 - ✓ area 4, dal km 14+650 al km 14+900: superficie di intervento 3.500 mq, altezza di intervento 10m. Interventi previsti: disaggi, posa di rete corticale semplice ed armata, posa di gabbionate verdi al piede della scarpata, idrosemina finale;
 - ✓ area 5, dal km 16+000 al km 16+450: superficie di intervento 4.000 mq, altezza di intervento 8-10m. Interventi previsti: disaggi, posa di rete corticale armata, posa di gabbionate verdi al piede della scarpata;
 - ✓ area 6, dal km 16+450 al km 16+550: superficie di intervento 1.500 mq, altezza di intervento 15m. Interventi previsti: chiodature passive;
- il valore economico del contratto è di € 1.226.475,00 (oneri di sicurezza compresi) + IVA di legge (22%) e l'importo complessivo del progetto per la realizzazione dell'intervento in narrativa, pari ad € 1.807.599,00 IVA compresa, trova copertura finanziaria per l'importo di € 1.719.144,68 sul Cap. n. 253245 "*Completamento opere di consolidamento viabilità della S.P. Bosa – Alghero*" - impegno n. 2571/2012 del 31.12.2012;
 - la differenza di € 88.454,32 (€ 1.807.599,00 meno € 1.719.144,68) è già stata spesa e rendicontata alla RAS dalla Provincia di Nuoro per l'attuazione dell'opera, come riportato nella Determinazione del Dirigente del Servizio Interventi del Territorio dell'Assessorato Regionale dei Lavori pubblici n. 25267 del 09.07.2012, con la quale il finanziamento veniva trasferito alla Provincia di Oristano.

VISTO l'art. 26-bis del decreto-legge n. 69/2013, convertito con legge n. 98/2013 (decreto del fare), il quale, all'art. 2, comma 1-bis del D.Lgs. 163/2006 (Codice dei contratti), dopo il primo periodo, inserisce testualmente il seguente secondo periodo: «Nella determina a contrarre le stazioni appaltanti indicano la motivazione circa la mancata suddivisione dell'appalto in lotti».

DATO ATTO che non è stata effettuata la suddivisione dell'appalto in lotti in quanto le attività previste non si prestano ad una tale suddivisione.

ESAMINATA la relazione istruttoria in atti, con la quale si propone di provvedere alla procedura di affidamento mediante procedura aperta con apposita determina a contrattare che preveda:

- l'individuazione della ditta mediante contratto di appalto, per la sola esecuzione, da stipulare a misura ai sensi dell'art. 53, commi 1 e 2 lettera a), e comma 4 del D.Lgs. n. 163/2006, e dell'art. 17, comma 1 della L.R. 07.08.2007, n. 5;
- l'individuazione degli operatori economici che possono presentare offerte mediante procedura aperta, ai sensi dell'art. 54, comma 2 del D.Lgs. n. 163/2006 e dell'art. 17, comma 4, lettera a) della L.R. n. 5/2007;
- l'aggiudicazione del presente appalto sarà effettuata applicando il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi degli artt. 55 e 83 del D.Lgs. 163/2006 e dell'art.

La scelta del suddetto criterio trova giustificazione nelle caratteristiche insite nell'oggetto dell'appalto, che inducono a ritenere rilevanti, ai fini dell'aggiudicazione, non solo l'elemento prezzo, ma anche e soprattutto altri elementi afferenti ai profili qualitativi della prestazione.

Il punteggio massimo riservato alla valutazione dell'offerta tecnica ed economica/tempo, è costituito da 100 punti, suddivisi tra gli elementi di valutazione e rispettivi fattori ponderali di seguito indicati:

Elementi	Punteggio massimo
A: Caratteristiche funzionali, tecniche e ambientali	70
B: Offerta economica	20
C: Offerta temporale	10

L'individuazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa sarà effettuata con il metodo aggregativo-compensatore, di cui all'Allegato G del D.P.R. 207/2010 (Regolamento di esecuzione ed attuazione del Codice dei contratti), attraverso l'utilizzo della seguente formula:

$$C(a) = \sum_n (W_i * V(a)_i)$$

dove:

$C(a)$ = indice di valutazione dell'offerta (a)

n = numero totale dei requisiti; con riferimento agli elementi qualitativi i requisiti cui applicare il peso o punteggio sono costituiti dai singoli sub-pesi (A.1., A.2., A.3., A.4.)

W_i = peso o punteggio attribuito al requisito (i)

$V(a)_i$ = coefficiente della prestazione dell'offerta (a) rispetto al requisito (i) variabile tra zero ed uno

\sum_n = sommatoria

I coefficienti $V(a)_i$ sono determinati:

- per quanto riguarda la valutazione degli elementi tecnici proposti di natura qualitativa, attraverso la media dei coefficienti, variabili tra zero ed uno, attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari; una volta terminata la procedura di attribuzione discrezionale dei coefficienti, si procederà a trasformare la media dei coefficienti attribuiti ad ogni offerta da parte di tutti i commissari in coefficienti definitivi, riportando ad uno la media più alta e proporzionando a tale media massima le medie provvisorie prima calcolate con approssimazione alla terza cifra decimale;
- per quanto riguarda gli elementi di valutazione quantitativa (prezzo e tempo di esecuzione) attraverso interpolazione lineare, approssimata alla terza cifra decimale, tra il coefficiente pari ad uno, attribuito ai valori degli elementi offerti più convenienti per la stazione appaltante, e coefficiente pari a zero, attribuito ai valori degli elementi offerti pari a quelli posti a base di gara.

Qualora talune offerte apparissero anormalmente basse secondo il criterio di cui all'art. 86, comma 2 del D.Lgs. 163/2006, la Stazione Appaltante, prima di escluderle, applicherà la procedura di cui all'art. 88 del D.Lgs. 163/2006.

A	Qualità della proposta e delle soluzioni adottate		
A.1	Realizzazione di opere migliorative e lavori non previsti dal progetto inerente i lavori a base di gara, intesi come completamento o ampliamento dell'intervento previsto	20	7 0
A.2	Soluzioni che ottimizzando le fasi di lavorazione e/o le modalità di esecuzione e/o l'organizzazione dei lavori consentano di ridurre i disagi e problemi al traffico veicolare ed alla cittadinanza	20	
A.3	Proposta di soluzioni o varianti che riducano l'impatto sull'ambiente causato o derivante dall'esecuzione dei lavori	20	
A.4	Proposta di migliorie tecniche che consentano di ottenere un migliore risultato dal punto di vista della durabilità e/o manutentabilità delle opere	10	
B	Offerta economica e sui tempi di esecuzione		
B.1	Prezzo indicato come percentuale di ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara, al netto degli oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	20	20
B.2	Riduzione sui tempi previsti nel bando indicata come riduzione percentuale sui tempi previsti dal bando per l'esecuzione delle opere	10	10

Modalità di partecipazione alla gara.

Gli operatori che intendono partecipare alla gara dovranno far pervenire... (*omissis*) ... un unico PLICO DI TRASMISSIONE contenente TRE BUSTE sigillate e identificate dalle lettere A, B e C, così distinte:

BUSTA "A": DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA

BUSTA "B": OFFERTA TECNICA

BUSTA "C": OFFERTA ECONOMICA/TEMPO

Contenuto del plico contenente l'Offerta Tecnica (Busta B).

La busta dovrà contenere una relazione tecnica, gli elaborati grafici ritenuti necessari, eventuali depliant illustrativi e ogni altra documentazione atta a definire le migliorie e/o integrazioni tecniche-costruttive offerte dal concorrente.

La relazione tecnica dovrà essere contenuta in un numero massimo di 20 pagine dattiloscritte formato A4 con testo contenuto in un numero massimo di 50 righe ciascuna, oltre le copertine. Si procederà all'esclusione delle offerte contenenti relazioni aventi un numero di pagine o di righe eccedenti.

Tutti gli elaborati dovranno essere definiti a livello di progettazione esecutiva.

Negli elaborati non dovrà comparire, pena l'esclusione dalla gara, alcun elemento che possa ricondurre, anche in astratto, all'offerta contenuta nella busta C.

Tutti gli elaborati costituenti l'Offerta Tecnica dovranno essere sottoscritti in ogni pagina, oltre che dal titolare o dal legale rappresentante del concorrente, da un tecnico abilitato all'esercizio della professione.

Offerta Economica – Tempi di esecuzione (Busta C).

DICHIARAZIONE, IN BOLLO, sottoscritta per esteso, con firma leggibile e sue generalità, dal legale rappresentante del concorrente, contenente:

- l'indicazione della riduzione percentuale, sui tempi di esecuzione dei lavori;
- l'indicazione del ribasso percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara al netto degli oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza.

L'offerta deve contenere la dichiarazione di cui all'art. 106 del D.P.R. n. 207/2010, con la quale il legale rappresentante attesti:

- *di aver esaminato gli elaborati progettuali, di essersi recato sul luogo di esecuzione dei lavori, di aver preso conoscenza delle condizioni locali, della viabilità di accesso, delle cave eventualmente necessarie e delle discariche autorizzate, nonché di tutte le circostanze generali e particolari suscettibili di influire sulla determinazione dei prezzi, sulle condizioni contrattuali e sulla esecuzione dei lavori e di aver giudicato i lavori stessi realizzabili, gli elaborati progettuali adeguati ed i prezzi nel loro complesso remunerativi e tali da consentire il ribasso offerto;*
- *di aver effettuato una verifica della disponibilità della manodopera necessaria per l'esecuzione dei lavori nonché della disponibilità di attrezzatura adeguata all'entità ed alla tipologia e categoria dei lavori in appalto.*

La mancata intestazione o, comunque, l'intestazione dei lavori non riconducibile all'oggetto dell'appalto oppure la mancanza delle suddette dichiarazioni o della data o della sottoscrizione ovvero della copia fotostatica (ancorché non autenticata) di un documento di identità in corso di validità del sottoscrittore comporterà la nullità dell'offerta e l'esclusione dalla gara.

Si precisa che:

- le percentuali di ribasso saranno considerate fino alla terza cifra decimale, arrotondata all'unità superiore, qualora la quarta cifra decimale sia pari o superiore a cinque;
- il ribasso è indicato obbligatoriamente in cifre ed in lettere;
- in caso di discordanza tra il ribasso indicato in cifre e quello indicato in lettere prevale il ribasso percentuale indicato in lettere;
- ai sensi dell'art. 55, comma 4 del D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163, si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida.

EVIDENZIATO, inoltre che:

- la categoria prevalente delle opere da realizzare è la OS21 (*Opere strutturali speciali*);
- ai sensi dell'art. 118, comma 2 del D.Lgs. n. 163/2006 e successive modificazioni, i lavori appartenenti alla categoria prevalente sono subappaltabili nella misura massima del 30% ad imprese in possesso dei requisiti necessari;
- la categoria OG13 è scorporabile;
- i concorrenti, per essere ammessi alla gara, oltre ai requisiti di legge previsti per la

partecipazione agli appalti pubblici (art. 38 del D.Lgs. n. 163/2006), dovranno possedere la qualificazione SOA nella categoria OS21;

- non sono individuate categorie analoghe, così come indicate dall'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici (Avcp) con deliberazione n. 165 del 11 giugno 2003;
- il ruolo di RUP dei lavori in oggetto è svolto dal Responsabile del Servizio Manutenzioni Stradali, Ing. Giorgio Piras;
- gli interventi previsti possono essere sintetizzati come segue:
 - ✓ l'intervento è distribuito su una tratta stradale di circa 7 km, precisamente dal km 9+700 al km 16+550 ed è suddiviso in 6 aree distinte che prevedono sostanzialmente:
 - ✓ area 1, dal km 9+700 al km 10+150: superficie di intervento 4.500 mq, altezza di intervento 12 m. Interventi previsti: disaggi, posa di barriera paramassi, posa di rete corticale semplice e pannelli fune con idrosemina finale;
 - ✓ area 2, dal km 10+450 al km 10+600: superficie di intervento 900mq, altezza di intervento 6m. Interventi previsti: disaggi, posa di rete corticale armata con idrosemina finale;
 - ✓ area 3, (zona muro pericolante) dal km 14+500 al km 14+600 a monte della strada: superficie di intervento 1.000 mq, altezza di intervento 10 m. Interventi previsti: disaggi, posa di rete corticale semplice e pannelli fune, posa di gabbionate verdi al piede della scarpata, idrosemina finale;
 - ✓ area 3, (zona muro pericolante) dal km 14+500 al km 14+600 a valle della strada: posa di gabbionate per il contenimento dei materiali derivanti dall'eventuale crollo del muro di contenimento pericolante;
 - ✓ area 3, (zona muro pericolante) dal km 14+500 al km 14+600, realizzazione solettone stradale in cemento armato su pali trivellati \varnothing 600 mm, pavimentazione stradale bituminosa e guard-rail;
 - ✓ area 4, dal km 14+650 al km 14+900: superficie di intervento 3.500 mq, altezza di intervento 10m. Interventi previsti: disaggi, posa di rete corticale semplice ed armata, posa di gabbionate verdi al piede della scarpata, idrosemina finale;
 - ✓ area 5, dal km 16+000 al km 16+450: superficie di intervento 4.000 mq, altezza di intervento 8-10m. Interventi previsti: disaggi, posa di rete corticale armata, posa di gabbionate verdi al piede della scarpata;
 - ✓ area 6, dal km 16+450 al km 16+550: superficie di intervento 1.500 mq, altezza di intervento 15m. Interventi previsti: chiodature passive.
- il tempo utile per l'ultimazione dei lavori è di 365 (trecentosessantacinque) giorni naturali consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
- i pagamenti avverranno al raggiungimento dell'importo dei lavori eseguiti di € 150.000,00, al

netto del ribasso d'asta e delle ritenute di legge;

- polizza di assicurazione per danni di esecuzione e responsabilità civile verso terzi: in relazione all'art. 129, comma 1 del D.Lgs. 163/2006 e all'art. 125 del D.P.R. 207/2010, sono stabiliti il massimale pari all'importo di contratto, come somma da assicurare per danni alle opere ed il massimale di € 500.000,00 per danni a terzi.

RITENUTO di dover stabilire le procedure riguardanti l'obbligatoria presa visione dei luoghi come di seguito riportato: come condizione necessaria per la partecipazione alla gara si richiede obbligatoriamente la presa visione dei luoghi **ESCLUSIVAMENTE** da parte del titolare o legale rappresentante o direttore tecnico dell'impresa concorrente o personale dipendente munito di delega e di dichiarazione del legale rappresentante del concorrente (o mandatario in caso di ATI), resa ai sensi del D.P.R. 445/2000, con la quale si attesta che il delegato è un dipendente del concorrente (o mandatario in caso di ATI). La presa visione dovrà essere certificata dal Responsabile del procedimento o dalla persona incaricata dal Responsabile del procedimento.

A tal fine le ditte che intendono partecipare alla gara dovranno attenersi alle disposizioni seguenti:

a) comunicare mediante fax al n. 0783/793264 l'intenzione di effettuare il sopralluogo, specificando il nominativo dell'impresa richiedente e le generalità del soggetto che prenda visione dei luoghi nonché il numero di fax al quale dovrà essere indirizzata la risposta. Il Responsabile del procedimento comunicherà alla ditta il giorno e l'ora del sopralluogo;

b) il giorno e l'ora fissati il soggetto indicato dall'impresa si dovrà presentare presso gli uffici della stazione appaltante in Via Enrico Carboni sn – Oristano, chiedendo del Responsabile del procedimento Ing. Giorgio Piras consegnando allo stesso o suo delegato, copia della documentazione attestante l'identità del soggetto ed il titolo di rappresentanza;

c) il Responsabile del Procedimento o l'incaricato del supporto al responsabile del procedimento, accompagnerà il rappresentante dell'impresa sul posto;

d) terminato il sopralluogo il Responsabile del procedimento o l'incaricato del Responsabile del procedimento, rilascerà apposita certificazione attestante l'avvenuta presa visione dei luoghi, in duplice copia di cui una tenuta agli atti della stazione appaltante per le verifiche da effettuare in sede di gara.

Non saranno effettuati sopralluoghi negli ultimi 2 giorni lavorativi precedenti il termine per la ricezione delle offerte.

Saranno escluse dalla gara le ditte alle quali non sia stata rilasciata la certificazione attestante l'avvenuta presa visione dei luoghi. In caso di associazione temporanea di imprese sarà necessaria la presa visione dei luoghi, attestata dal certificato di cui al punto d), per la sola impresa capogruppo. In caso di consorzio, la presa visione dei luoghi dovrà essere effettuata dal legale rappresentante (o direttore tecnico o dipendente delegato) del consorzio, ovvero dal legale rappresentante (o direttore tecnico o dipendente delegato) del consorziato per il quale il consorzio concorre.

e) La certificazione attestante l'avvenuta presa visione dei luoghi dovrà essere, inserita nella documentazione allegata all'offerta nelle modalità indicate nel disciplinare di gara.

PRESO ATTO che, ai sensi dell'art. 3, comma 5 della Legge 13 agosto 2010, n. 136, e successive modifiche e integrazioni, il codice identificativo di gara (CIG), attribuito dall'Autorità di vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture in data 20.11.2014 è 6020321E0A.

CONDIVISA la relazione istruttoria in atti del Responsabile del procedimento, Ing. Giorgio Piras, e ritenuto, pertanto, che vi siano tutte le condizioni per procedere in merito;

RITENUTO che l'istruttoria preordinata alla emanazione del presente atto consente di attestare la regolarità e la correttezza di quest'ultimo ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000.

DETERMINA

Per i motivi esposti in narrativa,

- **Di dare atto** che, in relazione all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
 - ✓ il fine pubblico che con l'appalto si intende perseguire è il miglioramento del comfort e della sicurezza stradale;
 - ✓ l'oggetto del contratto è il Completamento delle opere di consolidamento lungo la S.P. 49 (ex NU) "Bosa-Alghero";
 - ✓ l'intervento, distribuito su una tratta stradale di circa 7 km, precisamente dal km 9+700 al km 16+550, è suddiviso in 6 aree distinte nel rispetto di quanto previsto nel progetto preliminare e prevede principalmente:
 - area 1, dal km 9+700 al km 10+150: superficie di intervento 4.500 mq, altezza di intervento 12 m. Interventi previsti: disgaggi, posa di barriera paramassi, posa di rete corticale semplice e pannelli fune con idrosemina finale;
 - area 2, dal km 10+450 al km 10+600: superficie di intervento 900mq, altezza di intervento 6m. Interventi previsti: disgaggi, posa di rete corticale armata con idrosemina finale;
 - area 3, (zona muro pericolante) dal km 14+500 al km 14+600 a monte della strada: superficie di intervento 1.000 mq, altezza di intervento 10 m. Interventi previsti: disgaggi, posa di rete corticale semplice e pannelli fune, posa di gabbionate verdi al piede della scarpata, idrosemina finale;
 - area 3, (zona muro pericolante) dal km 14+500 al km 14+600 a valle della strada: posa di gabbionate per il contenimento dei materiali derivanti dall'eventuale crollo del muro di contenimento pericolante;
 - area 3, (zona muro pericolante) dal km 14+500 al km 14+600, realizzazione solettone stradale in cemento armato su pali trivellati ø 600 mm, pavimentazione stradale

bituminosa e guard-rail;

- area 4, dal km 14+650 al km 14+900: superficie di intervento 3.500 mq, altezza di intervento 10m. Interventi previsti: disaggi, posa di rete corticale semplice ed armata, posa di gabbionate verdi al piede della scarpata, idrosemina finale;
 - area 5, dal km 16+000 al km 16+450: superficie di intervento 4.000 mq, altezza di intervento 8-10m. Interventi previsti: disaggi, posa di rete corticale armata, posa di gabbionate verdi al piede della scarpata;
 - area 6, dal km 16+450 al km 16+550: superficie di intervento 1.500 mq, altezza di intervento 15m. Interventi previsti: chiodature passive;
- ✓ il valore economico del contratto è di € 1.226.475,00 (oneri di sicurezza compresi) + IVA di legge (22%) e l'importo complessivo del progetto per la realizzazione dell'intervento in narrativa, pari ad € 1.807.599,00 IVA compresa, trova copertura finanziaria per l'importo di € 1.719.144,68 sul Cap. n. 253245 "*Completamento opere di consolidamento viabilità della S.P. Bosa – Alghero*" - impegno n. 2571/2012 del 31.12.2012;
 - ✓ la differenza di € 88.454,32 (€ 1.807.599,00 meno € 1.719.144,68) è già stata spesa e rendicontata alla RAS dalla Provincia di Nuoro per l'attuazione dell'opera, come riportato nella Determinazione del Dirigente del Servizio Interventi del Territorio dell'Assessorato Regionale dei Lavori pubblici n. 25267 del 09.07.2012, con la quale il finanziamento veniva trasferito alla Provincia di Oristano.
- **Di stabilire**, altresì, le seguenti clausole ritenute essenziali:
 - ✓ individuazione della ditta mediante contratto di appalto, per la sola esecuzione, da stipulare a misura ai sensi dell'art. 53, commi 1 e 2 lettera a), e comma 4 del D.Lgs. n. 163/2006, e dell'art. 17, comma 1 della L.R. 07.08.2007, n. 5;
 - ✓ quale procedura di gara: quella aperta, ai sensi dell'art. 54, comma 2 del D.Lgs. n. 163/2006 e dell'art. 17, comma 4, lettera a) della L.R. n. 5/2007;
 - ✓ quale criterio per la scelta dell'offerta migliore: quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi degli artt. 55 e 83 del D.Lgs. 163/2006 e dell'art. 18, comma 1, lettera c) della L.R. n. 5/2007;
 - ✓ ai sensi dell'art. 55, comma 4 del D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163, si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida;
 - ✓ che il contratto sia stipulato in forma pubblica amministrativa;
 - ✓ la categoria prevalente delle opere da realizzare è la OS21 (*Opere strutturali speciali*);
 - ✓ ai sensi dell'art. 118, comma 2 del D.Lgs. n. 163/2006 e successive modificazioni, i lavori appartenenti alla categoria prevalente sono subappaltabili nella misura massima del 30% ad imprese in possesso dei requisiti necessari;

- ✓ la categoria OG13 è scorporabile;
- ✓ i concorrenti, per essere ammessi alla gara, oltre ai requisiti di legge previsti per la partecipazione agli appalti pubblici (art. 38 del D.Lgs. n. 163/2006), dovranno possedere la qualificazione SOA nella categoria OS21;
- ✓ non sono individuate categorie analoghe, così come indicate dall'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici (AVCP) con deliberazione n. 165 dell'11 giugno 2003;
- ✓ il tempo utile per l'ultimazione dei lavori è di 365 (trecentosessantacinque) giorni naturali consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
- ✓ i pagamenti avverranno al raggiungimento dell'importo dei lavori eseguiti di € 150.000,00, al netto del ribasso d'asta e delle ritenute di legge;
- ✓ polizza di assicurazione per danni di esecuzione e responsabilità civile verso terzi: in relazione all'art. 129, comma 1 del D.Lgs. 163/2006 e all'art. 125 del D.P.R. 207/2010, sono stabiliti il massimale pari all'importo di contratto, come somma da assicurare per danni alle opere ed il massimale di € 500.000,00 per danni a terzi;
- ✓ ai sensi e per gli effetti dell'art. 26/ter della legge di conversione n. 98 del 09.08.2013, è corrisposta all'Appaltatore un'anticipazione del 10% dell'importo contrattuale. Si applicano gli articoli 124, commi 1 e 2, e 140, commi 2 e 3 del D.P.R. 207 del 2010;
- ✓ come condizione necessaria per la partecipazione alla gara si richiede obbligatoriamente la presa visione dei luoghi **ESCLUSIVAMENTE** da parte del titolare o legale rappresentante o direttore tecnico dell'impresa concorrente o personale dipendente munito di delega e di dichiarazione del legale rappresentante del concorrente (o mandatario in caso di ATI), resa ai sensi del D.P.R. 445/2000, con la quale si attesta che il delegato è un dipendente del concorrente (o mandatario in caso di ATI). La presa visione dovrà essere certificata dal Responsabile del procedimento o dalla persona incaricata dal Responsabile del procedimento.

A tal fine le ditte che intendono partecipare alla gara dovranno attenersi alle disposizioni seguenti:

- a) comunicare mediante fax al n. 0783/793264 l'intenzione di effettuare il sopralluogo, specificando il nominativo dell'impresa richiedente e le generalità del soggetto che prenda visione dei luoghi nonché il numero di fax al quale dovrà essere indirizzata la risposta. Il Responsabile del procedimento comunicherà alla ditta il giorno e l'ora del sopralluogo;
- b) il giorno e l'ora fissati il soggetto indicato dall'impresa si dovrà presentare presso gli uffici della Stazione Appaltante in Via Enrico Carboni sn – Oristano, chiedendo del Responsabile del procedimento Ing. Giorgio Piras e consegnando allo stesso o suo delegato, copia della documentazione attestante l'identità del soggetto ed il titolo di rappresentanza;
- c) il Responsabile del procedimento o l'incaricato del supporto al Responsabile del procedimento, accompagnerà il rappresentante dell'impresa sul posto;

d) terminato il sopralluogo il Responsabile del procedimento o l'incaricato del Responsabile del procedimento, rilascerà apposita certificazione attestante l'avvenuta presa visione dei luoghi, in duplice copia di cui una tenuta agli atti della Stazione Appaltante per le verifiche da effettuare in sede di gara.

Non saranno effettuati sopralluoghi negli ultimi 2 giorni lavorativi precedenti il termine per la ricezione delle offerte.

Saranno escluse dalla gara le ditte alle quali non sia stata rilasciata la certificazione attestante l'avvenuta presa visione dei luoghi. In caso di associazione temporanea di imprese sarà necessaria la presa visione dei luoghi, attestata dal certificato di cui al punto d), per la sola impresa capogruppo. In caso di consorzio, la presa visione dei luoghi dovrà essere effettuata dal legale rappresentante (o direttore tecnico o dipendente delegato) del consorzio, ovvero dal legale rappresentante (o direttore tecnico o dipendente delegato) del consorziato per il quale il consorzio concorre.

e) La certificazione attestante l'avvenuta presa visione dei luoghi dovrà essere, inserita nella documentazione allegata all'offerta nelle modalità indicate nel disciplinare di gara.

- **Di sub-impegnare** la somma complessiva di € 1.496.299,50 (€ 1.226.475,00 + IVA 22%) sull'impegno generale n. 2571/2012 del 31.12.2012 - Capitolo di bilancio n. 253245 "*Completamento opere di consolidamento viabilità della S.P. Bosa – Alghero*", per l'appalto dei lavori indicati in oggetto – Codice Siope 2102;
- **Di trasmettere** copia del presente atto al Responsabile del Settore Programmazione Finanziaria e Bilancio per l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, ex artt. 151, comma 4 e 147-bis, D.Lgs. 267/2000;
- **Di trasmettere** il presente atto, con i relativi elaborati progettuali, al Settore Affari Generali, Servizio Appalti e Contratti e contestualmente dare ad esso Settore il mandato per l'espletamento delle procedure di gara;
- **Di attestare** la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000.

Oristano li, 24/11/2014

Sottoscritto dal Dirigente
DAU PIERO TEODOSIO
con firma digitale



PROVINCIA DI ORISTANO

PROVÌNTZIA DE ARISTANIS

SETTORE PROGRAMMAZIONE FINANZIARIA E BILANCIO

VISTO CONTABILE

Determinazione N. 2268 del 24/11/2014

Oggetto: DETERMINA A CONTRATTARE PER I LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLE OPERE DI CONSOLIDAMENTO LUNGO LA S.P. 49 (EX NU) BOSA-ALGHERO - CUP F63D04000100002 - CIG 6020321E0A - CPV 45233141-9..

Ai sensi dell' art. 151 del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Sub-Impegno n. 1144/2014 del 25/11/2014 - PRENOTAZIONE - LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLE OPERE DI CONSOLIDAMENTO LUNGO LA S.P. 49 (EX NU) BOSA-ALGHERO E. 1496299,5

Beneficiario: DIVERSI Rif. Peg 2060101-253245/0

Oristano li, 25/11/2014

Sottoscritto dal Dirigente
MASSIDDA ANTONIO
con firma digitale