



PROVINCIA DI ORISTANO
PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2014 - 2016

SCHEDA N. 1

Quadro delle Nuove Risorse Disponibili

<i>CodIn</i>	<i>Descrizione Intervento</i>		<i>Totale</i>		<i>Annualità</i>	<i>Ris. Vincolate</i>	<i>da Mutui</i>	<i>da privati</i>	<i>da trasf. Imm</i>	<i>da Bilancio</i>
11A.001	Stagno di Santa Giusta: Interventi per il ripristino ambientale e la valorizzazione del compendio lagunare e stagionale (delib.Giunta regionale 31 dicembre 2009 n. 57/4).	Anni precedenti	"	3.000.000,00	1					
		Anni Program			2					
		Costo Opera	"	3.000.000,00	3					
11A.001	Stagno di San Giovanni Marceddi: Interventi per il ripristino ambientale e la valorizzazione del compendio lagunare e stagionale (delib.Giunta regionale 31 dicembre 2009 n. 57/4).	Anni precedenti	"	2.200.000,00	1					
		Anni Program			2					
		Costo Opera	"	2.200.000,00	3					
11A.003	Stagno di Corru Sdittiri: Interventi per il ripristino ambientale e la valorizzazione del compendio lagunare e stagionale (delib.Giunta regionale 31 dicembre 2009 n. 57/4).	Anni precedenti	"	1.200.000,00	1					
		Anni Program			2					
		Costo Opera	"	1.200.000,00	3					
11A.004	Stagni di Cabras: Interventi per il ripristino ambientale e la valorizzazione del compendio lagunare e stagionale (delib.Giunta regionale 31 dicembre 2009 n. 57/4).	Anni precedenti	"	2.200.000,00	1					
		Anni Program			2					
		Costo Opera	"	2.200.000,00	3					
09P.001	Costruzione del centro intermodale passeggeri e stazione di interscambio di Oristano	Anni precedenti	"	1.000.000,00	1					
		Anni Program	"	7.000.000,00	2	"	7.000.000,00			
		Costo Opera	"	8.000.000,00	3					
12P.001	Realizzazione di una passerella in legno per la pista ciclabile posta attorno all'area sic ITB 030016 da realizzarsi presso la peschiera di S'ena Arrubia	Anni precedenti	"	280.000,00	1					
		Anni Program			2					
		Costo Opera	"	280.000,00	3					
09V.038	Messa in sicurezza della SP44 nel tratto SS131- SP98	Anni precedenti	"	800.000,00	1					
		Anni Program			2					
		Costo Opera	"	800.000,00	3					
12V.004	Piano nazionale della sicurezza stradale - Manutenzione Straordinaria delle strade provinciali delle Zone Nord ed Est- Finanziamento RAS 2011	Anni precedenti	"	770.800,00	1					
		Anni Program			2					
		Costo Opera	"	770.800,00	3					
12V.005	Piano nazionale della sicurezza stradale - Manutenzione Straordinaria delle strade provinciali - Annualità 2011	Anni precedenti	"	1.790.554,00	1					
		Anni Program			2					
		Costo Opera	"	1.790.554,00	3					
12V.006	Prestazioni varie per manutenzione delle strade provinciali	Anni precedenti	"	1.400.000,00	1					
		Anni Program			2					
		Costo Opera	"	1.400.000,00	3					
09V.028	Consolidamento versanti sulla SP49 ex NU nel tratto Bosa-Iim.SS (Alghero)	Anni precedenti	"	1.719.144,68	1					
		Anni Program			2					
		Costo Opera	"	1.719.144,68	3					



PROVINCIA DI ORISTANO
PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2014 - 2016

SCHEMA N. 1

Quadro delle Nuove Risorse Disponibili

CodIn	Descrizione Intervento		Totale		Annualità	Ris. Vincolate	da Mutui	da privati	da trasf. Imm	da Bilancio
09V.006	Collegamento Circonvallazione di Oristano - S.S. 131 (Piastra logistica euromediterranea della Sardegna: Tangenziale sud di Oristano)	Anni precedenti	"	150.000,00	1					
		Anni Program	"	5.350.000,00	2	"	4.250.000,00	"	1.100.000,00	
		Costo Opera	"	5.500.000,00	3					
13V.001	Interventi di sistemazione versanti instabili strade provinciali	Anni precedenti	"	652.174,00	1					
		Anni Program	"	347.826,00	2	"	347.826,00			
		Costo Opera	"	1.000.000,00	3					
Arco temporale del programma										
Disponibilità finanziaria										
TIPOLOGIA DELLE RISORSE		PRIMO ANNO	SECONDO ANNO	TERZO ANNO						
Entrate aventi Destinazione Vincolata per legge		"	11.597.826,00							
Entrate acquisite mediante contrazione di mutuo		"	1.100.000,00							
Entrate acquisite mediante apporti di capitali privati										
Trasferimento dio immobili ex art. 19, c. 5-ter L. 109/94										
Stanziamenti di bilancio										
Altro										
Totali		"	12.697.826,00	"	-	"	-			

Il Responsabile del Programma
Ing. Piero Dau