



PROVINCIA DI ORISTANO

Settore Viabilità Pianificazione Territoriale e Programmazione

Servizio Manutenzione Stradale

**SERVIZIO PER LA SFALCIATURA DELLE
PERTINENZE STRADALI DEI
CIRCOLI N° 2 e 3
DELLA PROVINCIA**

Elaborato

Allegato

RELAZIONE TECNICA

1

IL RESPONSABILE TECNICO DEL SERVIZIO

- Geom. Piergiorgio Careddu
- Geom. GianPietro Meles

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Ing. Piero Dau

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Geom. Pasquale Castangia

IL CAPO SERVIZIO MANUTENZIONE STRADALE

Geom. Pasquale Castangia

La presente relazione riguarda il servizio di sfalcio e decespugliamento di vegetazione nelle banchine e pertinenze stradali in genere, lungo le strade dei Circoli n° 2 e 3 della Provincia di Oristano nel pieno rispetto dell'Ordinanza antincendio 2015-2016 emanata dalla Regione Sardegna.

Le lavorazioni sono previste con l'uso di mezzi meccanici e/o manualmente e dovranno essere eseguite a partire dal ciglio bitumato ovvero dalla cunetta o dalle banchine ove queste fossero in bitume, cemento o comunque pavimentate per una larghezza di almeno mt. 3 entro il 15 di giugno 2016 ed il mantenimento della pulizia fino a tutta la durata della vigenza dell'ordinanza, solitamente il 15 ottobre 2016, salvo eventuali proroghe.

Il servizio dovrà essere eseguito secondo la tecnologia ritenuta opportuna dall'appaltatore, atta a garantire il taglio delle erbe e degli arbusti, senza produrre alterazioni alla stabilità delle scarpate e dei cigli, con esclusione dell'utilizzo di diserbanti.

In particolare le lavorazioni dovranno comprendere:

- sfalcio dell'erba, decespugliamento ed eliminazione di arbusti, rovi, cespugli e qualunque altra vegetazione presenti nelle banchine, cunette, scarpate ed altre pertinenze stradali, eseguito a mano e/o con mezzi meccanici (motosega, motofalciatrice, decespugliatore, macchine operatrici), purché idonei ed a norma di sicurezza, in terreni sia in piano che in pendenza. Il taglio dell'erba dovrà essere "rifinito" intorno agli elementi di arredo stradale (segnali stradali, cippi chilometrici, delineatori normali di margine, cordone e barriere) che in caso di danneggiamento dovranno essere prontamente sostituiti dalla Ditta con onere a proprio carico;

- aspirazione, carico e trasporto, da eseguire prontamente, dei materiali derivanti dalla falciatura mediante conferimento in discarica autorizzata ovvero su aree di cui la Ditta abbia piena disponibilità (e le eventuali autorizzazioni necessarie) e dotate dei requisiti richiesti dalle norme di prevenzione incendi. Per quanto attiene al materiale conferito in discarica autorizzata è prevista la separazione del materiale organico (foglie, carta, sfalcio) dal restante materiale.

Nelle operazioni di sfalcio è previsto che la ditta si organizzi per evitare l'innesco e la propagazione di incendi e nei pressi delle macchine operatrici con la predisposizione di personale attrezzato di idonee attrezzature per lo spegnimento di eventuali incendi prodotti dalle succitate macchine, conformemente a quanto indicato dalla Regione Autonoma della Sardegna nell'Ordinanza Antincendio.

Nel caso di presenza di rifiuti, il servizio prevede che l'area possa essere sfalcata dopo l'avvenuta rimozione degli stessi al fine di evitare la loro triturazione e lo spargimento nelle pertinenze stradali con l'obbligo della ditta ad effettuare la raccolta ed il conferimento a discarica autorizzata.

Nel dettaglio le superfici interessate dallo sfalcio operazioni di sfalcio riguardano:

- le banchine laterali sia del corpo stradale che dei rami di svincolo anche in presenza di guardrail e segnalimiti;

- le eventuale banchina centrale spartitraffico dove lo sfalcio sarà eseguito sia lungo i tratti di spartitraffico liberi da piante arbustive che sui tratti ove sono a dimora specie arbustive;

- le scarpate, sia in rilevato che in trincea, a qualunque altezza, profondità e inclinazione, nonché la banchina laterale a piè di scarpa o sulla sommità della scarpata, le sponde ed il fondo dei fossi di guardia, il tutto secondo quanto stabilito dalla citata delibera regionale e secondo le indicazioni dell'Amministrazione;

- le aree particolari, come aree interne ai rami di svincolo, aree di parcheggio ed aree a verde in genere.

L'importo del servizio posto a base di gara da ESEGUIRSI A CORPO ammonta a € 55.460,00 (Eurocinquantacinquemilaquattrocentosessanta/00) + IVA pari a € 67.661,20 IVA compresa.

Alla determinazione del prezzo a **CORPO** si è proceduto stabilendo un prezzo unitario pari a € 1,00(EuroUno/00) a metro di pertinenza stradale (*da intendersi su ambedue i lati della carreggiata stradale*) per una lunghezza stradale prevista dal presente appalto di Km 55+460 e quindi di ml 55460,00 come indicato nella tabella riportata in calce al presente disciplinare.

Qualora venissero reperite ulteriori risorse finanziarie l'Amministrazione intende procedere all'affidamento alla ditta aggiudicataria di ulteriori tratte stradali presenti in elenco ma escluse dalla gara per mancanza di fondi, fino alla concorrenza massima di € 180.000,00 iva compresa, ai sensi dell'art. 57, comma 4, lettera b), del dlgs 163/2006. Il prezzo verrà calcolato sulla base del prezzo unitario a metrolineare con il quale è stato determinato il prezzo a CORPO del presente appalto al netto del ribasso offerto in sede di gara dalla ditta aggiudicataria. Le condizioni di esecuzione saranno quelle stabilite nel presente disciplinare.

Di seguito si riportano le tabelle con indicate le tratte e le strade interessate dalla gara d'appalto (Tabella "A") e quelle escluse per mancanza di fondi (Tabella "B") che potranno essere affidate alla ditta aggiudicataria, ai sensi dell'art.57, comma 4 lettera b) del dlgs 163/2006, fino alla concorrenza massima di € 180.000,00 iva compresa:

TABELLA "A" strade interessate dalla gara d'appalto

CIRCOLO 2			
SP019 NU	da fine abitato Bosa	al km 19+250	Km 15+100
SP049 NU	da fine abitato Bosa	al km 20+300	Km 19+500

CIRCOLO 3			
SP015	da fine abitato Tramatza	a intersezione SP 11 Bonarcado	Km 11+260
SP065	da intersezione SP11	A intersezione SP 15	Km 9+600

Estesa complessiva delle tratte interessate dalla gara d'appalto Km 55+460

TABELLA "B" strade soggette a eventuale estensione dell'appalto

CIRCOLO 2			
SP011	Narbolia	Bonarcado	11+500
SP014	SP 15 (Milis)	SP13 (tratto Narbolia-S.Vero Milis)	5+378
SP15	Bonarcado	Santu Lussurgiu	8+000
SP019	SP 15 (Santulussurgiu)	SS 292 (Cuglieri)	17+926
SP019(NU)	dal km 19+250	al km 21+250	2+000
SP020	SP 19	Confine Prov. NU (direz. Macomer)	6+969
SP020(NU)	SP 19 (NU)	Confine Prov. SS (direz. Padria)	3+371
SP021	SS 292 (Cuglieri)	Confine Prov. NU (direz. Sagama)	9+360
SP022	SS 292 (Comune di Sennariolo)	SP 21	3+242
SP034(NU)	c. abitato Tinnura	SP 21	6+196
SP035(NU)	SS 292 (Magomadas)	SS 129 BIS	5+691
SP063	SP 21 (Scano Montiferro)	Confine Prov. NU (Direz. Sindia)	4+969
SP077	SP 15	Confine Prov. NU	10+665
SP078	SP 21 (Scano Montiferro)	Confine Prov. NU (Direz. Borore)	8+354
SP102	SS 292 (Cuglieri Est)	SS 292 (Cuglieri nord)	2+174
SP016	SP15 (Periferia Milis)	SP 11 C. abitato Seneghe	4+013
SP016	bv. SP 11	Convalescenziario	5+090
SN 001	da abitato Magomadas	a località "Turas"	5+200
SN 002	da abitato Magomadas	a località "Porto Alabe – Pischina"	9+600
SN 003	da località "Turas"	a località "S'Istagnone" - SS 129 bis	3+200

CIRCOLO 3			
SP009	SanVero Milis	Bauladu	8+700
SP011I	Bonarcado	S'arenargiu	19+000

SP015	Santulussurgiu	Tadasuni	23+300
SP017	SP 15 (Tramatza)	SP 11 (Paulilatino)	13+707
SP023	S'arenargiu	SP 25	18+500
SP024	SP 15 (Comune di Ghilarza)	Confine Prov. NU (Ottana)	20+194
SP025	Int. SP 26	Int. SP 24	6+589
SP026	Sedilo Int. SP 24	Confine Prov. NU	10+070
SP027	SP 15	Comune di Soddi	2+155
SP028	SP 15	SP 27	1+711
SP034	Comune di Ghilarza	SP 74	6+526
SP064	Comune di Norbello (Centro Abitato)	SS 131	2+572
SP086	SP 26 (Sedilo)	Confine Prov. NU (Noragugume)	4+004
SP089	SP 24	SS 131	+527
SP090	SP 26	SS 131 DCN	2+150
SP100	Comune di Norbello	Comune di Norbello	1+507
SP15	Circonvallazione Milis	Int. SP 9	3+000

Il Responsabile