



## PROVINCIA DI ORISTANO

*Settore Viabilità Pianificazione Territoriale e Programmazione*

*Servizio Manutenzione Stradale*

### **SERVIZIO PER LA SFALCIATURA DELLE PERTINENZE STRADALI DEI CIRCOLI N° 4 e 5 DELLA PROVINCIA**

Elaborato

Allegato

**RELAZIONE TECNICA**

**1**

IL RESPONSABILE TECNICO DEL SERVIZIO

- Geom. Piergiorgio Careddu  
- Arch.j Fabrizio Pibi

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Ing. Piero Dau

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Geom. Pasquale Castangia

IL CAPO SERVIZIO MANUTENZIONE STRADALE

Geom. Pasquale Castangia

La presente relazione riguarda il servizio di sfalcio e decespugliamento di vegetazione nelle banchine e pertinenze stradali in genere, lungo le strade dei Circoli n° 4 e 5 della Provincia di Oristano nel pieno rispetto dell'Ordinanza antincendio 2015-2016 emanata dalla Regione Sardegna.

Le lavorazioni sono previste con l'uso di mezzi meccanici e/o manualmente e dovranno essere eseguite a partire dal ciglio bitumato ovvero dalla cunetta o dalle banchine ove queste fossero in bitume, cemento o comunque pavimentate per una larghezza di almeno mt. 3 entro il 15 di giugno 2016 ed il mantenimento della pulizia fino a tutta la durata della vigenza dell'ordinanza, solitamente il 15 ottobre 2016, salvo eventuali proroghe.

Il servizio dovrà essere eseguito secondo la tecnologia ritenuta opportuna dall'appaltatore, atta a garantire il taglio delle erbe e degli arbusti, senza produrre alterazioni alla stabilità delle scarpate e dei cigli, con esclusione dell'utilizzo di diserbanti.

In particolare le lavorazioni dovranno comprendere:

- sfalcio dell'erba, decespugliamento ed eliminazione di arbusti, rovi, cespugli e qualunque altra vegetazione presenti nelle banchine, cunette, scarpate ed altre pertinenze stradali, eseguito a mano e/o con mezzi meccanici (motosega, motofalciatrice, decespugliatore, macchine operatrici), purché idonei ed a norma di sicurezza, in terreni sia in piano che in pendenza. Il taglio dell'erba dovrà essere "rifinito" intorno agli elementi di arredo stradale (segnali stradali, cippi chilometrici, delineatori normali di margine, cordone e barriere) che in caso di danneggiamento dovranno essere prontamente sostituiti dalla Ditta con onere a proprio carico;

- aspirazione, carico e trasporto, da eseguire prontamente, dei materiali derivanti dalla falciatura mediante conferimento in discarica autorizzata ovvero su aree di cui la Ditta abbia piena disponibilità (e le eventuali autorizzazioni necessarie) e dotate dei requisiti richiesti dalle norme di prevenzione incendi. Per quanto attiene al materiale conferito in discarica autorizzata è prevista la separazione del materiale organico (foglie, carta, sfalcio) dal restante materiale.

Nelle operazioni di sfalcio è previsto che la ditta si organizzi per evitare l'innesco e la propagazione di incendi e nei pressi delle macchine operatrici con la predisposizione di personale attrezzato di idonee attrezzature per lo spegnimento di eventuali incendi prodotti dalle succitate macchine, conformemente a quanto indicato dalla Regione Autonoma della Sardegna nell'Ordinanza Antincendio.

Nel caso di presenza di rifiuti, il servizio prevede che l'area possa essere sfalcata dopo l'avvenuta rimozione degli stessi al fine di evitare la loro triturazione e lo spargimento nelle pertinenze stradali con l'obbligo della ditta ad effettuare la raccolta ed il conferimento a discarica autorizzata.

Nel dettaglio le superfici interessate dallo sfalcio operazioni di sfalcio riguardano:

- le banchine laterali sia del corpo stradale che dei rami di svincolo anche in presenza di guardrail e segnalimiti;

- le eventuale banchina centrale spartitraffico dove lo sfalcio sarà eseguito sia lungo i tratti di spartitraffico liberi da piante arbustive che sui tratti ove sono a dimora specie arbustive;

- le scarpate, sia in rilevato che in trincea, a qualunque altezza, profondità e inclinazione, nonché la banchina laterale a piè di scarpa o sulla sommità della scarpata, le sponde ed il fondo dei fossi di guardia, il tutto secondo quanto stabilito dalla citata delibera regionale e secondo le indicazioni dell'Amministrazione;

- le aree particolari, come aree interne ai rami di svincolo, aree di parcheggio ed aree a verde in genere.

L'importo del servizio posto a base di gara da ESEGUIRSI A CORPO ammonta a € 50.870,00 (EuroCinquantamilaottocentosettanta/00) + IVA pari a € 62.061,40 IVA compresa.

Alla determinazione del prezzo a **CORPO** si è proceduto stabilendo un prezzo unitario pari a € 1,00(EuroUno/00) a metro di pertinenza stradale (*da intendersi su ambedue i lati della carreggiata stradale*) per una lunghezza stradale prevista dal presente appalto di Km 50+870 e quindi di ml 50870,00 come indicato nella tabella riportata in calce al presente disciplinare.

Qualora venissero reperite ulteriori risorse finanziarie l'Amministrazione intende procedere all'affidamento alla ditta aggiudicataria di ulteriori tratte stradali presenti in elenco ma escluse dalla gara per mancanza di fondi, fino alla concorrenza massima di € 180.000,00 iva compresa, ai sensi dell'art. 57, comma, 4 lettera b), del dlgs 163/2006. Il prezzo verrà calcolato sulla base del prezzo unitario a metrolineare con il quale è stato determinato il prezzo a CORPO del presente appalto al netto del ribasso offerto in sede di gara dalla ditta aggiudicataria. Le condizioni di esecuzione saranno quelle stabilite nel presente disciplinare.

Di seguito si riportano le tabelle con indicate le tratte e le strade interessate dalla gara d'appalto (Tabella "A") e quelle escluse per mancanza di fondi (Tabella "B") che potranno essere affidate alla ditta aggiudicataria, ai sensi dell'art.57, comma 4 lettera b) del dlgs 163/2006, fino alla concorrenza massima di € 180.000,00 iva compresa:

**TABELLA "A" strade interessate dalla gara d'appalto**

CIRCOLO 4			
SP015	da intersezione SP 74	a intersezione SS 388	Km 14+020
SP084	da intersezione SP 15	a intersezione SP 29	Km 15+100

CIRCOLO 5			
SP035	da intersezione SP 68	al km 33+000	Km 21+750

Estesa complessiva delle tratte interessate dalla gara d'appalto Km 50+870

**TABELLA “B” strade soggette a eventuale estensione dell’appalto**

<b>CIRCOLO 4</b>			
SP09	SS 388 San Vero Congius	Siamaggiore	9100
SP011	S'arenargiu	int. SS388 Busachi	10300
SP015	SS 388 Simaxis	Tramatza	12000
SP023	SS388 Periferia Fordongianus	S'arenargiu	8300
SP029	Int. SP 24	Confine Prov. NU (Olzai)	2+168
SP030	SP 15 (Sorradile-Tadasuni)	SP 15 (Comune di Neoneli)	11+566
SP032	SS 388 (Busachi)	Int. SP 11	1+909
SP033	SS 388 (Comune di Fordongianus)	Confine Prov. NU (Presso Atzara)	29+194
SP035	int.SP 39 Rotonda Siamanna	Simaxis SS 388	4+800
SP039	SP 35	SP 33	8+958
SP039	SS 388	Galleria	6+470
SP071	SS 388 (Busachi)	SP 33 (Samugheo)	11+898
SP074	SP 11	SP 15	10+259
SP075	Comune di Ula Tirso	SS 388	3+017
SP085	SP 30 (Ardauli)	Int. SP 15 - SP 31	3+982
SP085bis	SP 85	ponte per Nughedu	+697
SP096	SP 33	SS 388	6+732
SP101	bv. SP 71	Confine Prov. NU (direzione Atzara)	3+729
SP076	Int. SP 31	Confine Prov. NU (Ortueri)	2+825
SP031	Int. SP 15	Confine Prov. NU (Austis)	8+124
SP087	SS 388 (Ollastra)	SP 39	3+940

**CIRCOLO 5**

SP016(NU)	SS 197 (C. abitato Nuragus)	Vecchio limite Provinciale (direz. SS 442)	7+407
SP016bis(NU)	SP 16 (NU)	SS 128 (zona P.ta Corradore)	6+505
SP040	SP 38 (Asuni)	SS 442 (Nureci)	5+982
SP041	SS 442 (Nureci)	Confine Prov. NU (Genoni)	1+995
SP042	SP 35 (tratto Gonnosnò-Baradili)	Confine Prov. NU (Genuri)	2+937
SP043	Simala	Baressa int. SP 35	7+000
SP046	SS 442 (C. abitato Ales)	Simala	7+000
SP048	SP 35 (Usellus)	SS 442 (periferia Ales)	9+278
SP052(NU)	SS 128 (Cantoniera Ortuabis)	Confine Prov. NU (dir. Villanovatulo)	6+550
SP052bis(NU)	SS 128 (Laconi)	SP 52	7+459
SP072	Curcuris	Comune di Gonnosnò	4+200
SP079	SS 442	SP 41 (direz. Genoni)	2+875
SP095	Villaverde	SS 442	1+698
SP037	SP 36	SP 38	6+866
SP036	cantoniera Mogorella SP 35	SP 33 bv Allai Ruinas	15+917
SP035	dal km 33+000	al km 37+200	4+200
SP038	C. abitato Samugheo	S. Lucia SS 442	22+491

Il Responsabile