



PROVINCIA DI ORISTANO

PROVINTZIA DE ARISTANIS

SETTORE AFFARI GENERALI
SERVIZIO PROVVEDITORATO

DETERMINAZIONE DI IMPEGNO

N. 1319 del 15/11/2019

Oggetto: DETERMINAZIONE A CONTRARRE PER L'AFFIDO DIRETTO PREVIA CONSULTAZIONE AI ALMENO CINQUE OPERATORI ECONOMICI - EX ART. 36 COMMA 2 LETT. B) DEL D.LGS. 50/2016- DEL "SERVIZIO DI RIPARAZIONE E MANUTENZIONE DI AUTOCARRI PORTER PIAGGIO DELL'ENTE PER LA DURATA DI TRE ANNI 2020/2021/2022". APPROVAZIONE DEL QUADRO ECONOMICO - PRENOTAZIONE DI IMPEGNI DI SPESA APPROVAZIONE DELLA "LETTERA D'INVITO" E DEL "CAPITOLATO TECNICO".

IL DIRIGENTE

PREMESSO che è in scadenza il 31 dicembre 2019 il "Servizio di riparazione e manutenzione di autocarri Porter Piaggio dell'Ente" e che si rende necessario individuare l'operatore economico per garantire la prosecuzione del servizio, necessario per le attività istituzionali della Provincia;

PRESO ATTO che ai sensi dell'art. 1 comma 450 della L. 269/2006 le amministrazioni pubbliche di cui all'art.1 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n.165, per gli acquisti di beni e servizi di importo inferiore alla soglia comunitaria sono tenute a fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione, ovvero al sistema telematico messo a disposizione dalla centrale regionale di riferimento per lo svolgimento delle relative procedure;

CHE ai sensi dell'art. 1 comma 449 della L. 296/2006 le amministrazioni pubbliche di cui sopra possono ricorrere alle convenzioni CONSIP ovvero ne utilizzano i parametri prezzo-qualità come limiti massimi per la stipulazione dei contratti;

PRESO ATTO che ai sensi dell'articolo 36, comma 6 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, il Ministero dell'Economia e delle Finanze, avvalendosi di CONSIP S.p.A., mette a disposizione delle Stazioni Appaltanti il Mercato Elettronico delle Pubbliche Amministrazioni - M.E.P.A. - con le quali si può acquistare con ordine diretto (Oda) o con richiesta di offerta (RdO), e che la Regione Sardegna mette a disposizione la Centrale di Committenza regionale "Sardegna CAT", la quale prevede la "vetrina delle convenzioni" e le "R.d.O.";

VISTE le Linee Guida ANAC n. 4, aggiornate al D.L.vo 19 aprile 2017 n. 56 con delibera del Consiglio n. 206 del 1 marzo 2018 e n. 636 del 10 luglio 2019, le quali stabiliscono al punto 3.6, in riguardo al principio di rotazione degli inviti, che *"La rotazione non si applica laddove il nuovo affidamento avvenga tramite procedure ordinarie o comunque aperte al mercato, nelle quali la stazione appaltante, in virtù di regole prestabilite dal Codice dei Contratti pubblici ovvero dalla stessa, in caso di indagine di mercato o consultazione di elenchi, non operi alcuna limitazione in ordine al numero di operatori economici tra i quali effettuare la selezione."*

VISTE le Linee Guida ANAC n. 4, aggiornate al D.L.vo 19 aprile 2017 n. 56 con delibera del Consiglio n. 206 del 1 marzo 2018 e n. 636 del 10 luglio 2019, le quali stabiliscono al punto 3.6, in riguardo al principio di rotazione degli inviti, che *"La rotazione non si applica laddove il nuovo affidamento avvenga tramite procedure ordinarie o comunque aperte al mercato, nelle quali la stazione appaltante, in virtù di regole prestabilite dal Codice dei Contratti pubblici ovvero dalla stessa, in caso di indagine di mercato o consultazione di elenchi, non operi alcuna limitazione in ordine al numero di operatori economici tra i quali effettuare la selezione."*

CONSIDERATO che l'interpretazione del principio di rotazione degli inviti, da parte di un filone giurisprudenziale - vedi Tar Puglia Lecce Sez. I- Sentenza del 4 settembre 2018 n. 1322 - ritiene che l'invito formulato a tutti gli operatori economici iscritti al portale telematico impedisce la partecipazione alla procedura agli operatori non iscritti, così configurando la non realizzazione dei presupposti della concorrenzialità pura, tutelata anche a livello comunitario;

CONSIDERATO altresì che secondo tale interpretazione non si configura la cosiddetta "procedura negoziata aperta";

PRESO ATTO che a tale limitazione, sulla base del filone giurisprudenza sopra citato si ovvia sostanzialmente mediante un avviso pubblico agli operatori economici con invito ad aderire alle vetrine virtuali al fine di creare la condizione per poter non applicare la rotazione;

PRESO ATTO della propria determinazione n. 1063 del 20 settembre 2019 con la quale è stato approvato lo schema di "Avviso pubblico finalizzato all'invito agli operatori economici interessati all'iscrizione e all'abilitazione al mercato elettronico "Sardegna CAT" per consentire la partecipazione della successiva procedura informatizzata con affidamento diretto previa consultazione di almeno cinque operatori economici per l'affido del servizio per il "Servizio di riparazione e manutenzione di autocarri Porte Piaggio dell'Ente per la durata di tre anni - 2020/2021/2022";

PRESO ATTO che l'avviso pubblico di che trattasi è stato pubblicato:

➤ per giorni 15 (quindici) nel profilo del committente - www.provincia.or.it nella sezione Amministrazione Trasparente- sezione "Bandi di gara e Contratti";

➤ nel sito della R.A.S. Sezione "Servizi agli Enti Locali- Bandi e gare d'appalto", per il tramite del servizio "Comunas".

nel sito del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti - Servizio Contratti Pubblici- sezione bandi, avvisi ed esiti di gara.

RITENUTO procedere alla scelta del contraente mediante affidamento diretto previa consultazione di almeno cinque concorrenti ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. b) del D.Lgs. 18 aprile 2016. n. 50 e ss.mm.ii., mediante richiesta di offerta (RdO) tramite la Centrale di Committenza regionale "Sardegna CAT" della Regione Sardegna Autonoma della Sardegna - estendendo l'invito a tutti gli operatori economici regolarmente iscritti e abilitati di cui al codice dell'Albero Merceologico "AK 24 Aj- servizio di riparazione e manutenzione di camion" con aggiudicazione, ai sensi degli artt. 36 comma 9-bis e 95 comma 4 lett. b) con il criterio del minor prezzo, considerato che in fase di progettazione del servizio sono stati definiti gli standard qualitativi necessari all'esecuzione del medesimo, anche tenendo conto delle condizioni definite dal maggiore mercato di riferimento, tali da presentare caratteristiche sufficientemente standardizzate - Consiglio di Stato Sez. 5 -15 maggio 2019 n. 3147;

RITENUTO approvare il seguente quadro economico delle spese relative all'affido, predisposto dal Servizio Provveditorato:

Importo presunto massimo del servizio	€. 18.000,00
Iva di legge 22%	€. 3.960
Sommano	€. 21.960,00

ACCERTATA la propria competenza, ai sensi degli artt. 107 e 109 del D. Lgs. n. 267/2000 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali) in merito all'adozione della presente determinazione, trattandosi di atto di gestione assunto nel rispetto di criteri predeterminati dalla legge;

RITENUTO, ai sensi dell'art. 32 comma 2 del D. Lgs. 50/2016 e art. 192 (Determinazioni a contrattare e relative procedure), comma 1, del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" di individuare con il presente atto i seguenti elementi essenziali del contratto e criteri di selezione degli operatori economici:

- il fine che si intende perseguire è la riparazione di autocarri Porter Piaggio dell'Ente per il triennio 2020/2022 per garantire le attività istituzionali, previa consultazione di almeno cinque operatori economici ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. b) del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., rivolgendolo l'invito a partecipare mediante richiesta di offerta (RdO) tramite la Centrale di Committenza "Sardegna CAT" della Regione Sardegna Autonoma della Sardegna a tutti gli operatori economici registrati al codice dell'albero merceologico "AK 24 Aj- servizio di riparazione e manutenzione di camion"
- l'oggetto del contratto è l'affido del "Servizio di riparazione e manutenzione di autocarri Porter Piaggio dell'Ente per la durata di tre anni - 2020/2021/2022" per l'importo presunto della spesa di €. 18.000,00+iva per l'intero triennio;
- si farà ricorso, nel rispetto delle normative vigenti, all'individuazione dell'affidatario mediante la piattaforma telematica della Regione Autonoma della Sardegna "Sardegna Cat", con invito da estendere agli operatori economici registrati nella piattaforma ed in possesso dei requisiti di carattere generale e di capacità economico/finanziaria e tecnico/professionale prescritti dagli atti relativi alla procedura;
- di procedere all'affido ai sensi dell'art. 36 comma 9-bis e 95 comma 4 lett. b) del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. con il criterio del minor prezzo determinato mediante ribasso unico percentuale sul costo della manodopera così come fissata dal "Capitolato tecnico" e sui listini dei ricambi vigenti al momento degli interventi poiché in fase di progettazione del servizio sono stati definiti gli standard qualitativi necessari all'esecuzione del medesimo, anche tenendo conto delle condizioni definite dal maggiore mercato di riferimento, tali da presentare caratteristiche sufficientemente standardizzate e di ripetitività da rendere sostanzialmente superfluo l'utilizzo del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa - Consiglio di Stato Sez. 5 -15 maggio 2019 n. 3147;
- di stabilire che il contratto dovrà essere stipulato nella forma della scrittura privata da registrarsi in caso d'uso, con modalità elettronica;
- che si procederà all'affido anche in caso di una sola offerta valida, qualora congrua e conveniente;
- come previsto dall'art. 93 comma 1 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. di avvalersi della facoltà di non richiedere la garanzia provvisoria e ai sensi dell'art. 103 comma 8 e quelle definitiva, trattandosi di servizio affidato a operatori specializzati;

DATO ATTO che il Codice Identificativo di Gara (C.I.G.), acquisito per il servizi in esame in data 7 novembre 2019, ai sensi dell'art. 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136, così come modificato e integrato dal Decreto Legge 12 novembre 2010, n. 187 convertito, con modificazioni, dalla Legge 17 dicembre 2010, n. 217, è il seguente: C.I.G. ZC92A84CFE;

PRESO ATTO che con deliberazione dell'Amministratore Straordinario n. 120 del 30/10/2019 è stato approvato il Bilancio di previsione 2019/2021 e con deliberazione n. 123 del 11/11/2019 è stato approvato il PEG esercizio 2019/2021 con il quale sono state assegnate le risorse finanziarie per sui competenti capitoli di bilancio ai rispettivi dirigenti, di cui alla sottoscritta dirigente sul capitolo n.° 52.360 "spese varie di esercizio per i mezzi dell'Ente (prestazioni di servizio)";

RITENUTO di prenotare le somme necessarie per sostenere le spese per l'esecuzione del servizio pari a €. 6.710,00 sul cap. n.° 52.360 "spese varie di esercizio per i mezzi dell'Ente (prestazioni di servizio)", sul bilancio - annualità 2020, e €. 6.710,00 sul cap. n.° 52.360 "spese varie di esercizio per i mezzi dell'Ente (prestazioni di servizio)", sul bilancio - annualità 2021;

Bilancio 2020	€. 7.320,00
Bilancio 2021	€. 7.320,00

DI STABILIRE che le somme per l'esecuzione del servizio per le annualità 2022, non prevista nel bilancio pluriennale approvato saranno impegnate non appena consentito dal bilancio, come stabilito dall'art. 183 comma 6 del D. Lgs. 267/2000 e dell'art. 1677 del Codice civile, trattandosi di prestazione continuativa/periodica di servizio;

VISTO il Decreto dell'Amministratore Straordinario n. 9 del 07/05/2018 con il quale la sottoscritta Dirigente dott.ssa Anna Paola Maria Iacuzzi viene nominata della dirigenza del settore Affari Generali, Avvocatura e Contenzioso, Pianificazione programmazione finanziamenti comunitari e Partecipate dal 01 maggio 2018;

DATO ATTO che l'obbligazione conseguente alla presente prenotazione sarà giuridicamente perfezionata nell'anno 2019 e giungerà a scadenza nel corso degli esercizi 2020/2022;

DATO ATTO che il Responsabile del Procedimento ha attestato la regolarità e la correttezza dell'istruttoria preordinata all'emanazione del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

ACCERTATO che il programma dei pagamenti conseguenti al presente atto è compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica, nel rispetto della norma di cui al D.L. n. 78/2009, così come convertito dalla L. n. 102 del 3 agosto 2009 - art. 9 comma 2;

ATTESTATA l'assenza di situazioni di incompatibilità e di condizioni di conflitto di interessi per tutti i soggetti coinvolti nella redazione e adozione del presente atto, ai sensi dell'art. 6-bis della L. 241/90 - Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi - e degli art. 6 e 7 del Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'art. 54 del D. Lgs. 165/2001 - Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche - recepito dall'Ente con delibera G.P. n. 13/2014;

RITENUTO di approvare lo schema della "Lettera d'invito " e del "Capitolato tecnico";

DATO ATTO, stante l'urgenza derivante dall'indisponibilità delle risorse finanziarie e dal dover concludere il procedimento entro il 31 dicembre 2019 di stabilire in giorni 8 (otto) consecutivi e naturali i termini per la presentazione delle offerte nella piattaforma telematica "Sardegna Cat";

DETERMINA

DI AVVIARE la procedura per l'affido diretto previa consultazione ai almeno cinque operatori economici ex art. 36 comma 2 lett. b) del D.Lgs. 50/2016 del "Servizio di riparazione e manutenzione di autocarri Porter Piaggio dell'Ente per la durata di tre anni - 2020/2021/2022".

DI APPROVARE il seguente quadro economico per procedere all'affido:

Importo presunto massimo del servizio	€. 18.000,00
Iva di legge 22%	€. 3.960
Sommano	€. 21.960,00

DI STABILIRE, ai sensi dell'art. 32 comma 2 del D. Lgs. 50/2016 e art. 192 (Determinazioni a contrattare e relative procedure), comma 1, del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali", di individuare con il presente atto i seguenti elementi essenziali del contratto e criteri di selezione degli operatori economici:

- il fine che si intende perseguire è la riparazione di autocarri Porter Piaggio dell'Ente per il triennio 2020/2022 per garantire le attività istituzionali, previa consultazione ai almeno cinque operatori economici ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. b) del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., rivolgendo l'invito a partecipare mediante richiesta di offerta (RdO) a tutti gli operatori economici registrati tramite la Centrale di Committenza "Sardegna CAT" della Regione Sardegna Autonoma della Sardegna - codice dell'albero merceologico "AK 24 Aj- servizio di riparazione e manutenzione di camion"
- l'oggetto del contratto è l'affido del "Servizio di riparazione e manutenzione di autocarri Porter Piaggio dell'ente per la durata di tre anni - 2020/2021/2022" per l'importo presunto della spesa per l'intero triennio di €. 18.000,00+iva;
- si farà ricorso, nel rispetto delle normative vigenti, all'individuazione dell'affidatario mediante la piattaforma telematica della Regione Autonoma della Sardegna "Sardegna Cat", con invito da estendere agli operatori economici registrati nella piattaforma ed in possesso dei requisiti di carattere generale e di capacità economico/finanziaria e tecnico/professionale prescritti dagli atti relativi alla procedura;
- di procedere all'affido ai sensi dell'art. 36 comma 9-bis e 95 comma 4 lett. b) del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. con il criterio del minor prezzo determinato mediante ribasso unico percentuale sul costo della manodopera così come fissata dal "Capitolato tecnico" e sui listini dei ricambi vigenti al momento degli interventi poichè in fase di progettazione del servizio sono stati definiti gli standard qualitativi necessari all'esecuzione del medesimo, anche tenendo conto delle condizioni definite dal maggiore mercato di riferimento, tali da presentare caratteristiche sufficientemente standardizzate e di ripetitività da rendere sostanzialmente superfluo l'utilizzo del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa - Consiglio di Stato Sez. 5 -15 maggio 2019 n. 3147;
- di stabilire che il contratto dovrà essere stipulato nella forma della scrittura privata da registrarsi in caso d'uso, con modalità elettronica;

- che si procederà all'affido anche in caso di una sola offerta valida, qualora congrua e conveniente;
- come previsto dall'art. 93 comma 1 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. di avvalersi della facoltà di non richiedere la garanzia provvisoria e ai sensi dell'art. 103 comma 8 e quelle definitiva, trattandosi di servizio affidato a operatori specializzati;

RITENUTO di prenotare le somme necessarie per sostenere le spese per l'esecuzione del servizio sul cap. n.º 52.360 "spese varie di esercizio per i mezzi dell'Ente (prestazioni di servizio)", come appresso

Bilancio 2020	€. 7.320,00
---------------	-------------

Codici di transazione elementare

Missione - Programma	01 / 11
Capitolo	52360
Livello V	1.03.02.09.001 manutenzione ordinaria e riparazioni di mezzi di trasporto ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico
Cofog	13
Codice Europeo	8
Spesa ricorrente	3
Esercizio finanziario	2020

Bilancio 2021	€. 7.320,00
---------------	-------------

Codici di transazione elementare

Missione - Programma	01 / 11
Capitolo	52360
Livello V	1.03.02.09.001 manutenzione ordinaria e riparazioni di mezzi di trasporto ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico
Cofog	13
Codice Europeo	8
Spesa ricorrente	3
Esercizio finanziario	2021

DI STABILIRE che le somme per l'esecuzione del servizio per le annualità 2022, non prevista nel bilancio pluriennale approvato saranno impegnate non appena consentito dal bilancio, come stabilito dall'art. 183 comma 6 del D. Lgs. 267/2000 e dell'art. 1677 del Codice civile, trattandosi di prestazione continuativa/periodica di servizio;

DI DARE ATTO CHE:

- le presenti prenotazioni, devono essere registrate nelle scritture contabili degli esercizi finanziari 2020 e 2021, secondo le modalità previste dal principio applicato della contabilità finanziaria di cui all'allegato n. 4/2 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e che l'obbligazione sarà perfezionata nel corso dell'esercizio 2019;
- l'obbligazione giungerà a scadenza nel corso degli esercizi 2020, 2021,2022;

- il presente atto viene inoltrato al settore Finanze e Bilancio per gli adempimenti di competenza.

DI APPROVARE lo schema della "Lettera d'invito " e del "Capitolato tecnico" predisposti dal Servizio Provveditorato;

DI DARE ATTO, stante l'urgenza derivante dall'indisponibilità delle risorse finanziarie e dal dover concludere il procedimento entro il 31 dicembre 2019 di stabilire in giorni 8 (otto) consecutivi e naturali i termini per la presentazione delle offerte nella piattaforma telematica "Sardegna Cat".

Oristano li, 15/11/2019

Sottoscritto dal Dirigente
IACUZZI ANNA PAOLA MARIA
con firma digitale



PROVINCIA DI ORISTANO

PROVÌNTZIA DE ARISTANIS

SETTORE PROGRAMMAZIONE FINANZIARIA E BILANCIO

VISTO CONTABILE

Determinazione N. 1319 del 15/11/2019

Oggetto: DETERMINAZIONE A CONTRARRE PER L'AFFIDO DIRETTO PREVIA CONSULTAZIONE AI ALMENO CINQUE OPERATORI ECONOMICI - EX ART. 36 COMMA 2 LETT. B) DEL D.LGS. 50/2016- DEL ?SERVIZIO DI RIPARAZIONE E MANUTENZIONE DI AUTOCARRI PORTER PIAGGIO DELL'ENTE PER LA DURATA DI TRE ANNI ? 2020/2021/2022?. APPROVAZIONE DEL QUADRO ECONOMICO - PRENOTAZIONE DI IMPEGNI DI SPESA ? APPROVAZIONE DELLA "LETTERA D'INVITO" E DEL "CAPITOLATO TECNICO".[C.I.G. ZC92A84CFE].

Ai sensi dell' art. 151 del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Impegno n. 32/2020 del 19/11/2019 - RIPARAZIONE PORTER PIAGGIO - anno 2020 E. 7320

Beneficiario: DIVERSI Rif. Peg 52360/0

Impegno n. 6/2021 del 19/11/2019 - RIPARAZIONE AUTOCARRI PORTER PIAGGIO - 2021 E. 7320

Beneficiario: DIVERSI Rif. Peg 52360/0

Oristano li, 19/11/2019

Sottoscritto dal Dirigente
MASSIDDA ANTONIO
con firma digitale