



PROVINCIA DI ORISTANO

Settore Lavori Pubblici e Istruzione

Servizio Manutenzione e Gestione Patrimonio Stradale

**SERVIZIO PER LA SFALCIATURA DELLE
PERTINENZE STRADALI DEI
CIRCOLI N° 2 e 3
DELLA PROVINCIA DI ORISTANO**

| Elaborato | Allegato |
|---|--|
| <u>RELAZIONE TECNICA</u> | 1 |
| IL RESPONSABILE TECNICO DEL SERVIZIO - Geom. Piergiorgio Careddu - Geom. Giampietro Meles | IL DIRIGENTE DEL SETTORE Ing. Piero Dau |
| IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Geom. Alessandro Serra | IL CAPO SERVIZIO MANUTENZIONE STRADALE Geom. Alessandro Serra |

La presente relazione riguarda il servizio di sfalcio e decespugliamento di vegetazione nelle banchine e pertinenze stradali in genere, lungo alcune le strade dei Circoli n° 2 e 3

della Provincia di Oristano.

Le lavorazioni sono previste con l'uso di mezzi meccanici e/o manualmente e dovranno essere eseguite a partire dal ciglio bitumato ovvero dalla cunetta o dalle banchine ove queste fossero in bitume, cemento o comunque pavimentate per una larghezza di almeno mt. 3 entro 20 giorni dalla data del verbale di consegna ed il mantenimento della pulizia fino a tutta la durata della vigenza dell'ordinanza, solitamente il 15 ottobre 2017, salvo eventuali proroghe.

Il servizio dovrà essere eseguito secondo la tecnologia ritenuta opportuna dall'appaltatore, atta a garantire il taglio delle erbe e degli arbusti, senza produrre alterazioni alla stabilità delle scarpate e dei cigli, con esclusione dell'utilizzo di diserbanti.

In particolare le lavorazioni dovranno comprendere:

- sfalcio dell'erba, decespugliamento ed eliminazione di arbusti, rovi, cespugli e qualunque altra vegetazione presenti nelle banchine, cunette, scarpate ed altre pertinenze stradali, eseguito a mano e/o con mezzi meccanici (motosega, motofalciatrice, decespugliatore, macchine operatrici), purché idonei ed a norma di sicurezza, in terreni sia in piano che in pendenza. Il taglio dell'erba dovrà essere "rifinito" intorno agli elementi di arredo stradale (segnali stradali, cippi chilometrici, delineatori normali di margine, cordonate e barriere) che in caso di danneggiamento dovranno essere prontamente sostituiti dalla Ditta con onere a proprio carico;
- aspirazione, carico e trasporto, da eseguire prontamente, dei materiali derivanti dalla falciatura mediante conferimento in discarica autorizzata ovvero su aree di cui la Ditta abbia piena disponibilità (e le eventuali autorizzazioni necessarie) e dotate dei requisiti richiesti dalle norme di prevenzione incendi. Per quanto attiene al materiale conferito in discarica autorizzata è prevista la separazione del materiale organico (foglie, carta, sfalcio) dal restante materiale.

Nelle operazioni di sfalcio è previsto che la ditta si organizzi per evitare l'innesco e la propagazione di incendi e nei pressi delle macchine operatrici con la predisposizione di personale attrezzato di idonee attrezzature per lo spegnimento di eventuali incendi prodotti dalle succitate macchine, conformemente a quanto indicato dalla Regione Autonoma della Sardegna nell'Ordinanza Antincendio.

Nel caso di presenza di rifiuti, il servizio prevede che l'area possa essere sfalciata dopo l'avvenuta rimozione degli stessi al fine di evitare la loro triturazione e lo spargimento nelle pertinenze stradali con l'obbligo della ditta ad effettuare la raccolta ed il conferimento a discarica autorizzata.

Nel dettaglio le superfici interessate dallo sfalcio operazioni di sfalcio riguardano:

- le banchine laterali sia del corpo stradale che dei rami di svincolo anche in presenza di guardrail e segnalimiti;
- le eventuale banchina centrale spartitraffico dove lo sfalcio sarà eseguito sia lungo i tratti di spartitraffico liberi da piante arbustive che sui tratti ove sono a dimora specie

arbustive;

- le scarpate, sia in rilevato che in trincea, a qualunque altezza, profondità e inclinazione, nonché la banchina laterale a piè di scarpa o sulla sommità della scarpata, le sponde ed il fondo dei fossi di guardia, il tutto secondo quanto stabilito dalla citata delibera regionale e secondo le indicazioni dell'Amministrazione;

- le aree particolari, come aree interne ai rami di svincolo, aree di parcheggio ed aree a verde in genere.

L'importo del servizio posto a base di gara da ESEGUIRSI A CORPO ammonta a € 104.986,32 (eurocentoquattronovecentoottantasei/32) + IVA pari a € 128.083,31 IVA compresa.

Alla determinazione del prezzo a CORPO si è proceduto stabilendo un prezzo unitario pari a € 0,6831 (Euro 0/6831) a metro di pertinenza stradale (da intendersi su ambedue i lati della carreggiata stradale) per una lunghezza stradale prevista dal presente appalto di Km 153+000 e quindi di ml 153.000,00 come indicato nella tabella riportata in calce al presente disciplinare.

Qualora venissero reperite ulteriori risorse finanziarie si procederà all'affidamento alla ditta aggiudicataria di ulteriori tratte stradali non presenti in elenco per mancanza di fondi, fino alla concorrenza massima stabilita dalla normativa vigente. Il prezzo verrà calcolato sulla base del prezzo unitario a metro lineare con il quale è stato determinato il prezzo a corpo del presente appalto al netto del ribasso offerto in sede di gara dalla ditta aggiudicataria. Le condizioni di esecuzione saranno quelle stabilite nel disciplinare.

Di seguito si riportano le tabelle con indicate le tratte e le strade interessate dalla gara d'appalto (Tabella "A"):

| CIRCOLO n.2- SEDE ABBASANTA – AL NETTO DEI CENTRI ABITATI | | | |
|--|---------------------|---|--------|
| SP11 | Narbolia | Bonarcado | 8,700 |
| SP15 | Bonarcado | Santulussurgiu | 5,500 |
| SP16 | Seneghe | S'Iscalea | 5,100 |
| SP019(NU) | centro abitato Bosa | Confine Prov. SS (direz. Villanova Montel.) | 19,000 |
| SP020(NU) | SP N. 19NU | Confine Prov. SS (direz. Padria.) | 3,000 |
| SP021 | SS 292 (Cuglieri) | Confine ex Prov. NU (direz. Sagama) | 8,000 |
| SP049(NU) | Bosa | Confine Prov. SS (direz. Alghero) | 19,400 |
| SPPlanarg1 | SS 292 (Magomadas) | Planargia2 (Magomadas-Turas) | 7,500 |
| | | TOTALE Km | 76,200 |

| CIRCOLO n. 3- SEDE NEONELI – AL NETTO DEI CENTRI ABITATI | | | |
|---|----------------------|----------------------------|--------|
| SP032 | SS 388 (Busachi) | bv. S.P. 11 | 1,940 |
| SP033 | Viadotto S.P. 39 bis | Limite provincia NU Atzara | 19,600 |
| SP074 | SP11 | SP15 | 10,300 |
| SP084 | SP 15 (Bidoni) | SP 29 | 15,000 |
| SP096 | SP 33 | SS 388 | 6,700 |
| SP076 | Int. SP 31 | Confine Prov. NU (Ortueri) | 2,800 |
| SP031 | Int. SP 15 | Confine Prov. NU (Austis) | 8,200 |
| SP015 | bv. S.P. 30 | SS 388 (Neoneli) | 13,000 |
| | | TOTALE Km | 77,500 |
| Estesa complessiva delle tratte interessate dalla gara d'appalto Km 153+700 | | | |

Ai sensi dell'art.106, comma 1 del Dlgs 50/2016 sono previste varianti contrattuali per l'esecuzione di lavorazioni in aumento che riguardino attività di manutenzione delle pertinenze stradali di cui al presente appalto, con l'utilizzo delle somme provenienti dal ribasso d'asta, per l'esecuzione del medesimo servizio in ulteriori tratte della rete stradale provinciale. Verranno applicati i prezzi unitari di cui all'offerta economica dell'affidatario.