PROVINCIA DI ORISTANO

DELIBERAZIONE ADOTTATA DALLA GIUNTA PROVINCIALE
IN SEDUTA DEL 27/10/2010 N. 254

OGGETTO: CONFERMA DELLA VOLONTA' PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DI VIABILITA' FINANZIATI CON FONDI REGIONALI E MANDATO AL DIRIGENTE DELLA VIABILITA' PER LA PROSECUZIONE ATTIVITA'

L'anno duemiladieci giorno ventisette del mese di ottobre, alle ore 15,30 nella sala delle riunioni del Palazzo Provinciale in Oristano, convocata nei modi e termini di legge, si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori :

			Presente	Assente
DE SENEEN	Massimiliano	Presidente	X	
CERA	Emanuele	Vice Presidente	X	
ATTENE	Gianfranco	Assessore		X
CORRIAS	Serafino	Assessore	X	
MARRAS	Alfonso	Assessore	X	
MURANA	Alessandro	Assessore	X	
PIA	Gianni	Assessore	X	

Assiste il Vice Segretario Generale Dott. Alberto Cherchi

LA GIUNTA PROVINCIALE

PREMESSO CHE:

- Con delibera n. 240 del 08/10/2010 la Giunta Provinciale ha approvato il programma triennale 2011-2013 delle opere pubbliche;
- La LR 14 del 10 agosto 2010 al c.2 dell'art.2 dispone "*il definanziamento delle autorizzazioni di spesa, escluse quelle destinate al cofinanziamento di programmi o iniziative comunitarie e statali sussistenti nel conto dei residui di provenienza degli esercizi 2008 e precedenti che risultino non formalmente impegnate entro la chiusura dell'esercizio 2010, nonché il definanziamento di quelle di pari tipologia assegnate, nello stesso periodo, a terzi beneficiari che non provvedano all'assunzione di un obbligazione giuridicamente perfezionata entro il suddetto termine. In quest'ultimo caso le somme già trasferite sono recuperate, senza interessi, le somme a favore degli enti locali sono recuperate anche mediante compensazione sui futuri trasferimenti regionali a valere sul fondo unico di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (legge finanziaria 2007), o da erogare a qualsiasi titolo*";
- Nel sito WEB istituzionale pubblicato on line il 28/09/2010 l'Assessore regionale dei Lavori Pubblici richiama la "*speciale normativa contenuta nella LR 14/2010, che interessa, tra gli altri, i programmi di spesa delle "opere delegate" agli Enti locali … la cui provenienza contabile, indipendentemente dal trasferimento finanziario effettuato a favore dell'Ente beneficiario, risalga all'anno 2008 e precedenti"*;

DATO ATTO CHE:

- Nella fattispecie degli interventi finanziati con risorse iscritte nel bilancio regionale negli esercizi 2008 e precedenti rientrano:
  - la maggior parte dei finanziamenti regionali connessi alla realizzazione di opere di nuova viabilità, quali: la variante Cuglieri- Sennariolo alla SS292, viabilità ingresso nord con adeguamento della SS292 nel tratto Rimedio- SS131, Asse viario Ales- SS131: lavori di messa in sicurezza e riqualificazione strada consortile da Gonnostramatza al bv Collinas, Circonvallazione di Nurachi e Riola sulla SS292, Circonvallazione di Oristano tra la circonvallazione nord- est e viale Repubblica- Brabau;

- i finanziamenti connessi alla definizione progettuale di nuove opere, tra le quali: Interventi di miglioramento della SS292 e della viabilità provinciale nei tratti Oristano (fraz. Donigala)- Riola- Torre del Pozzo (Cuglieri)- Bosa- Suni, Individuazione criticità relative alla intersezioni a raso delle segnaletica e delle condizioni di sicurezza delle tratte di diversa competenza gestionale ad eccezione della rete di interessa nazionale ricadenti nella provincia di Oristano, riqualificazione della SP35 Escovedu- Baradili limite provincia, Adeguamento e prolungamento della direttrice Allai- Samugheo- Mandrolisai- Ogliastra- Tortolì, Interventi di miglioramento della viabilità Oristano- Cabras- S.Giovanni di Sinis; Interventi di completamento della viabilità provinciale del Barigadu; le cui convenzioni sono state stipulate con la RAS nell'ottobre 2009 e le relative anticipazioni erogate a maggio 2010;
- i finanziamenti connessi agli interventi di manutenzione straordinaria delle strade provinciali.
- Gli interventi di realizzazione della suddetta viabilità sono tutti previsti, a parte la circonvallazione di Nurachi e Riola, nel piano annuale allegato nel programma triennale delle opere pubbliche:

09V.004	Realizzazione della Circonvallazione di Cuglieri in variante alla S.S. 292	€ 9,554,453.00
09V.005	Costruzione del Cavalcavia sul Ponte Tirso – Circonvallazione Nord Ovest di Oristano (Circonvallazio Ovest di Oristano)	€ 10,000,000.00
09V.007	Realizzazione viabilità ingresso Oristano Nord con adeguamento della S.S. 292 nel tratto compreso tra SS131 e il Ponte del Rimedio	€ 7,249,914.00
09V.013	Sistemazione a rotatoria dell'intersezione fra la S.P. N° 49 "Terralba verso Arborea" e la S.P. 69.	€ 339,200.00
09V.020	Asse viario Ales - SS 131: Lavori di messa in sicurezza e riqualificazione della strada consortile da Gonnostramatza al bv Collinas	€ 1,100,000.00
10V.011	Interventi di manutenzione straordinaria delle strade - fin RAS	€ 938,739.00

-

SENTITO in merito l'Assessore alle infrastrutture che, sullo stato degli interventi, comunica:

- per la variante Cuglieri- Sennariolo alla SS292: è in corso di approvazione il progetto definitivo e il progetto esecutivo potrà essere presentato dai progettisti entro 2- 3 mesi dalla data di autorizzazione alla redazione; dato il tempo trascorso dalla redazione del progetto definitivo (fine anno 2006) dovranno essere aggiornati i prezzi e presumibilmente, le risorse disponibili potrebbero non essere sufficienti;
- per viabilità ingresso nord con adeguamento della SS292 nel tratto Rimedio- SS131: la definizione progettuale è da tempo semi definitiva e non si riesce a procedere oltre in quanto l'ANAS, ente proprietario della strada, non ha ancora sottoscritto con la Provincia l'accordo richiesto e non ha dato risposte definitive sulla categorizzazione delle traverse interne;
- per l'Asse viario Ales- SS131: lavori di messa in sicurezza e riqualificazione strada consortile da Gonnostramatza al bv Collinas: è stata definita la progettazione preliminare ma si sono avute complicazioni che hanno rallentato l'ottenimento delle autorizzazioni propedeutiche all'approvazione; si ritiene che questa fase possa essere superata entro due mesi e l'intervento potrebbe essere appaltato entro agosto 2011;
- per la Circonvallazione di Nurachi e Riola sulla SS292: il progetto preliminare che prevede, per la sua realizzazione, un importo di circa 9.370.000€, ben superiore alla disponibilità di 3.600.000€ inizialmente stimata, è stato inviato per la verifica all'Unità Tecnica Regionale; nel mentre si procedeva alla definizione progettuale la RAS ha finanziato la realizzazione di una bretella di collegamento tra la SP Nurachi- Cabras e la SS292 tra Nurachi e Riola che di fatto va ad alterare le condizioni poste a base della progettazione; l'intervento è parte della SS292 nel tratto Oristano- Bosa- Suni per il cui adeguamento è in corso uno studio di fattibilità;
- per Circonvallazione nord- ovest di; il progetto definitivo verrà completato nei primi mesi del 2011; il Consorzio di Bonifica è stato già incaricato per la progettazione, appalto e realizzazione dell'intervento di spostamento delle condotte interferenti per un importo complessivo di 1.915.000€;
- per i finanziamenti connessi alla definizione progettuale di nuove opere: è stata affidato lo studio di generale per gli interventi di miglioramento della SS292 e della viabilità provinciale nei tratti Oristano (fraz. Donigala)- Riola- Torre del Pozzo (Cuglieri)- Bosa- Suni e a breve verrà affidato lo studio per l'Adeguamento e prolungamento della direttrice Allai- Samugheo- Mandrolisai- Ogliastra- Tortolì, mentre non sono stati ancora affidati gli studi per gli altri interventi;
- per gli interventi di manutenzione straordinaria delle strade provinciali sono in corso di definizione i progetti esecutivi e le procedure d'appalto dovrebbero essere avviate entro il corrente anno;

CONSIDERATO CHE:

- gli interventi citati in narrativa sono estremamente rilevanti rispetto al miglioramento della rete viaria provinciale e, qualora venissero definanziati, l'Ente ne richiederebbe il rifinanziamento in quanto prioritari;
- non appare improbabile che sul definanziamento degli interventi la RAS stabilisca criteri più precisi che dovranno evidentemente considerare lo stato di avanzamento delle procedure di realizzazione delle opere o che per il rifinanziamento adotti criteri che premino lo stato di avanzamento delle stesse procedure;

RITENUTO opportuno per le motivazioni riportate in narrativa non interrompere le procedure per la definizione progettuale e per la realizzazione degli interventi dare disposizioni al Dirigente per la prosecuzione delle attività che portano alla approvazione dei progetti e alla realizzazione degli interventi;

ACQUISITO, ai sensi dell'art. 49, comma 1 del TUEL, per iscritto il parere favorevole, per la regolarità tecnica, dell'ing. Enzo Sanna, Dirigente del Settore Viabilità;

Tutto ciò premesso, con voti unanimi, resi in forma palese,

DELIBERA

1) di confermare come prioritari gli interventi citati in narrativa e di dare mandato al Presidente della Giunta di adottare, nei confronti della RAS, tutte le attività che ritenesse necessarie o opportune per evitare il loro definanziamento o per garantire il loro rifinanziamento, qualora venissero definanziate;
2) di dare mandato al Dirigente del Settore Viabilità al fine di proseguire e non interrompere le procedure per la definizione progettuale e per la realizzazione degli interventi citati in narrativa;
3) con separata votazione ad esito unanime, di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.

Letto, confermato e sottoscritto

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA — IL VICE SEGRETARIO GENERALE

(On. Massimiliano de Seneen) — (Dott. Alberto Cherchi

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Si certifica che la presente deliberazione trovasi in corso di pubblicazione per quindici giorni consecutivi

dal 3/11/2010 al 18/11/2010

Dal Palazzo della Provincia il 3/11/2010

IL SEGRETARIO GENERALE

(Dott. Alberto Cherchi