

# centro Intermodale

## progetti per il nuovo terminal passeggeri e stazione di interscambio di Oristano

Il Concorso di Progettazione Internazionale è promosso dalla Provincia di Oristano nell'ambito del Programma "Sensi Contemporanei | Qualità Italia - progetti per la qualità dell'architettura" del Ministero per i Beni e le Attività Culturali – Direzione Generale per il paesaggio, le belle arti, l'architettura e l'arte contemporanea.

Il concorso è finalizzato all'individuazione della migliore soluzione progettuale per la realizzazione di un'opera pubblica *significativa dal punto di vista della qualità architettonica, urbana e del paesaggio*, che possa contribuire ad *innescare o potenziare processi di riqualificazione del paesaggio, del recupero diffuso del tessuto urbano ed edilizio, di rivitalizzazione di quello economico-sociale*, e guidare la costruzione del **Centro Intermodale passeggeri e stazione di interscambio di Oristano**, che andrà a sostituire la stazione Arst di via Cagliari.

Il nuovo Centro nasce dall'accordo tra Provincia, Comune di Oristano, Regione Autonoma della Sardegna – Assessorato dei Trasporti e RFI – Rete Ferroviaria Italiana, nell'obiettivo generale di rinnovare l'accessibilità, favorendo una mobilità sostenibile, migliorando la mobilità delle persone e con essa consentire lo scambio della cultura e la crescita complessiva del territorio provinciale.

Il Centro Intermodale di Oristano sarà realizzato entro il 2013 e ambisce a diventare la nuova nodo urbana della città di Oristano

#### crediti

Il Concorso è stato coordinato da: Provincia di Oristano, Settore Pianificazione Territoriale, Programmazione, Politiche Comunitarie e Sistema Informativo Territoriale. Hanno collaborato alla sua realizzazione: ing. Enzo Sanna, ing. Giuseppe Oppo, ing. Antonio Sanna. L'allestimento della mostra dei progetti è curata da: arch. Enrica Campus.

Provincia di Oristano, Settore Pianificazione Territoriale, Programmazione, Politiche Comunitarie e Sistema Informativo Territoriale | via Liguria, 60 Oristano tel. 0783.314455 e.mail infoprogrammazione@provincia.or.it | www.provincia.or.it

# concorso di progettazione internazionale

# centro intermodale area di progetto



alle porte della città in relazione con la stazione ferroviaria

# obiettivi | intermodali

**1.** migliorare la mobilità delle persone

**2.** favorire una mobilità sostenibile

**3.** attuare un sistema integrato di trasporto

**a.** costruire il nodo-spazio di scambio intermodale

**b.** realizzare la "porta di accesso" alla città

**c.** promuovere l'accessibilità diffusa nel territorio

**d.** perseguire il riequilibrio e la qualità territoriale

**e.** consentire lo scambio della cultura e dei saperi



# + dimensioni | centro intermodale

**1.** 18.000 passeggeri in transito giornalmente (saliti + discesi)

**2.** 3.900 m<sup>2</sup> piazzale per la sosta, lo scambio e la circolazione | sistema di accesso veicolare collettivo, individuale e pedonale

**3.** 20 stalli per autobus extraurbani | 5 stalli per autobus urbani

**4.** 250 parcheggi auto

**5.** 8 posti taxi (arrivo + partenza)

**6.** 1.800 m<sup>2</sup> fabbricato viaggiatori (biglietteria, sala attesa, servizi, ristoro, negozi...)

**7.** 120 m<sup>2</sup> uffici (amministrativi, direzionali...)

**8.** 200 m<sup>2</sup> attività culturali (eventi, allestimenti...)

---

**= euro 12.000.000,00 per cambiare modalità**

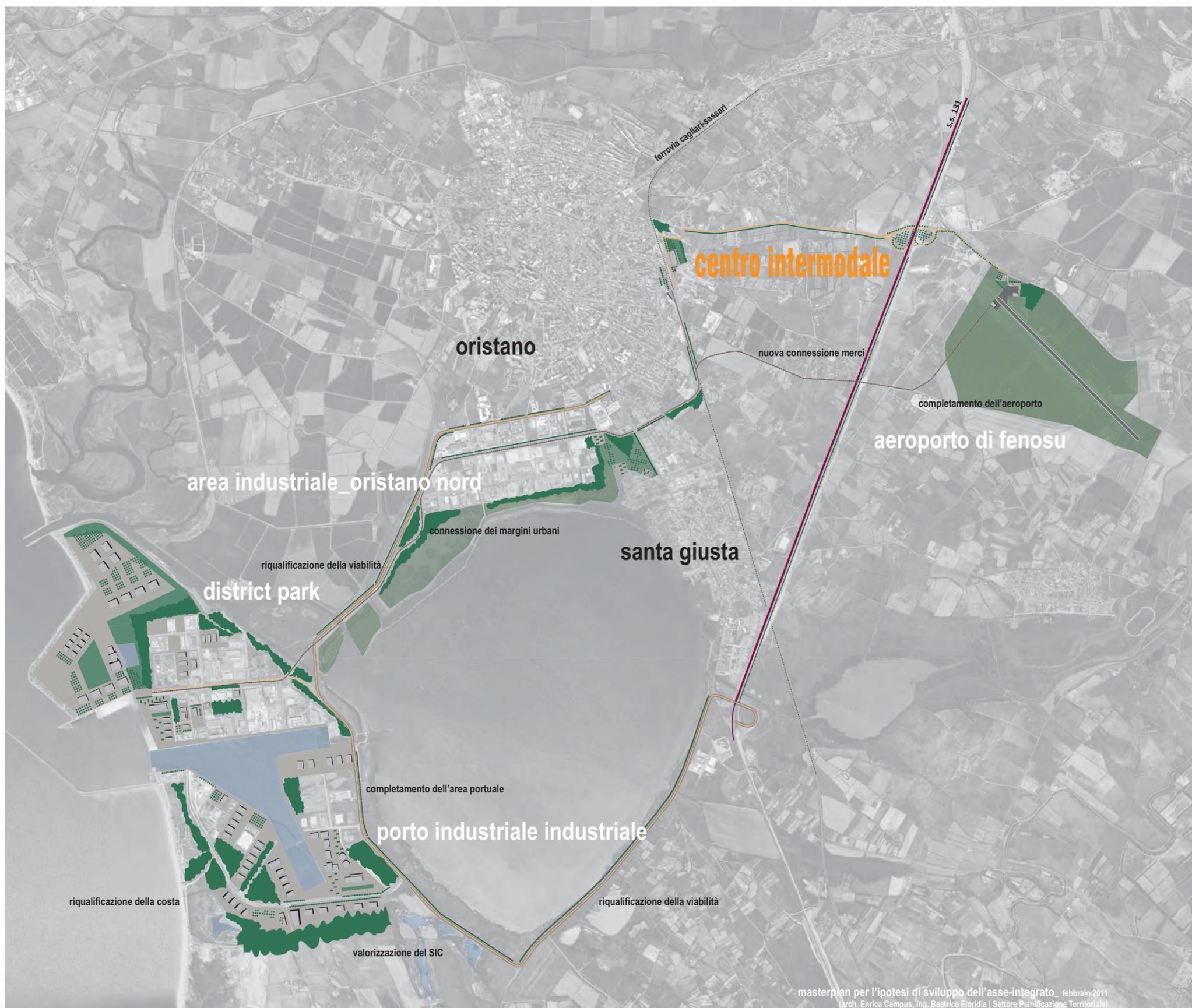
**Centro intermodale passeggeri di Oristano**

Il progetto del Centro Intermodale si inserisce nel quadro della pianificazione delle infrastrutture e dell'accessibilità, che assumono e il progetto del territorio e del paesaggio un ruolo diverso e determinante al raggiungimento di obiettivi di qualità.

La pianificazione territoriale provinciale individua strategie, strumenti e metodi per apportare una migliore efficienza nell'organizzazione del sistema della mobilità, in una logica funzionale integrata alle istanze del paesaggio.

In questa direzione si muove il progetto strategico per lo sviluppo di un sistema dei trasporti in cui il Centro Intermodale, il Porto, l'Aeroporto e la Stazione Ferroviaria diventano elementi di un unico "asse integrato", attraverso cui migliorare la mobilità di persone e merci e qualificare il paesaggio di margine, in uno scenario complessivo di competitività territoriale.

# asse integrato strategia territoriale



**migliorare la mobilità e costruire un nuovo paesaggio urbano**